

September 2023

## Platz auf Velorouten in Tempo-30 Zonen

Für mehr Sicherheit und Fahrkomfort



Die Normen für Velorouten in Tempo 30-Zonen werden nicht eingehalten. Im Folgenden wird aufgezeigt auf welchen Routen und Abschnitten die Kreuzungsverhältnisse nicht der Norm entsprechen und die Velofahrenden gefährden.

### **Forderung:**

- **Die Engpässe auf Velorouten in T30-Zonen müssen beseitigt werden.**

**Die einengenden Parkplätze wurden erst mit der Einführung von T30 markiert.**

**Velorouten sind die „Velobahnen“ der Velofahrenden. Daher muss auf diesen Achsen mehr Sicherheit und ein höherer Fahrkomfort angeboten werden als auf anderen T30-Strassen.**

## Zur Situation der Velofahrenden auf Velorouten in T30-Zonen

Das Fahren für VelofahrerInnen auf Velorouten muss gemäss den Anforderungen dieser Routen sicher und bequem sein, ein Kreuzen mit entgegenkommenden Motorfahrzeugen muss gefahrlos und komfortabel möglich sein. Die gültige Planungshilfe des Kantons führt dazu aus, dass Velofahrende ohne Verminderung ihrer Geschwindigkeit mit entgegenkommenden Fahrzeugen kreuzen können (Planungshilfe für die Gestaltung der Anlagen des Fuss- und Veloverkehrs, Amt für Mobilität BS, 2017, S. 8, 1.2, Fahrfluss).

Die in unserer Liste aufgeführten nötigen Breiten gehen bei einseitiger Parkierung von mindestens 6,50 m und bei beidseitiger Parkierung von 9,00 m aus. Daraus ergeben sich Nettofahrbahnbreiten von 4,50 - 5,00 m aus.

Im Zusammenhang mit der aktuellen Überarbeitung der Planungshilfe haben wir darauf hingewiesen, dass sich der Kanton minimal an den aktuellen Berner Standards vom November 2020 orientieren soll. Diese sehen bei einseitiger Parkierung mindestens 4,25 m, bei beidseitiger Parkierung mindestens 4,45 m vor. Eine versetzte MIV-Parkierung sei zudem ungünstig und daher stets kritisch zu prüfen und wo nötig besser durch vertikale Versätze zu ersetzen (Q8, S. 26f). Auf Velostrassen sehen die Berner Standards zusätzliche Erleichterungen vor – auf beidseitige oder versetzte MIV-Parkierung sei zu verzichten (Q9, S. 28f).

Heute darf man davon ausgehen, dass für die Akzeptanz von T30 keine so engen Querschnitte wie damals nötig sind (falls sie dies überhaupt jemals waren).

Die nötigen Breiten sind in den aufgezeigten Velorouten nicht eingehalten, ja sogar deutlich unterschritten. Auf die einengenden Parkplätze ist daher zu verzichten.

### **Fazit:**

**Heute werden die Velofahrenden auf Velorouten in T30-Zonen teils unnötig gefährdet. Insbesondere auf Velorouten braucht es grössere Netto-Durchfahrtsbreiten.**

Übersicht: Diese Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit

---

### Schlechte Velorouten-Abschnitte in T30-Zonen:

Strassenabschnitt	Nettofahrbahnbreite
Bernerring, Einfahrt Oberwilerstrasse	3.00 m
Mittlere-Strasse, diverse Abschnitte	3.10 m
Blotzheimerstrasse, Wasgenring – Buschweilerweg	3.70 m
Blotzheimerstrasse Buschweilerweg – Grenze	3.50 m
Egliseestrasse, diverse Abschnitte	3.90 m
Im Surinam, diverse Abschnitte	2.90 m
Sperrstrasse, Claragraben - Hammerstrasse	3.50 m
Dorfstrasse, Kleinhüningen	3.00 m
Bernerring, Einfahrt von Oberwilerstrasse her	3.00 m

In all diesen Abschnitten wurde die Fahrbahn durch zusätzliche Parkplätze um 2.0 m verengt.

### Gute Velorouten in T30-Zonen:

Gute Beispiele von Velo-/Mofa-Routen in Tempo 30 Zonen:

Strassenabschnitt	Nettofahrbahnbreite
Nonnenweg, Birmannsgasse - Spalenring	5.0 m
Hegenheimerstrasse, Spalenring - Colmarerstrasse	5.0 m
Hegenheimerstr., Colmarerstr. – Strassburgerallee	5.0 m

In diesen Strassen wurde Tempo 30 signalisiert, die Fahrbahn aber nicht verengt. Das Befahren dieser Routen bleibt sicher, komfortabel und attraktiv.

## Dorfstrasse

Foto in Richtung: Hochbergerstrasse



**noch nicht erledigt**  
Stand 03.07.2023

Einbahn mit Velogegeverkehr

Fahrbahnbreite:                      Nettofahrbahnbreite:      **3.00 m**  
Strassenbreite:                      **7.00 m**

Parkierung:                       rechts  
    links  
    beidseitig  
    wechselnd

Ausweichmöglichkeiten:  ja  nein

Trottoir:                               rechts  
    links  
    beidseitig  
    keines



Bemerkungen:

- **Normfahrbahnbreite (4.50 m) nicht erfüllt!**
- Begegnungszone Tempo 20, teilweise Tempo 30 **so sollte es sein!**
- kantonale und nationale Veloroute

**Forderung:**

**- wechselseitiges Parkieren einführen oder einengende P aufheben.**

## Blotzheimerstrasse

Foto in Richtung: Hegenheimerstrasse



**noch nicht erledigt**  
Stand 03.07.2023

Zweirichtungsverkehr

Fahrbahnbreite:	Nettofahrbahnbreite:	<b>3.30 m</b>
	Strassenbreite:	<b>5.30 m</b>
Anzahl Engpässe:		5 Stk.

Bemerkungen:

- **Normfahrbahnbreite (4.50 m) nicht erfüllt!**
- kantonale Veloroute

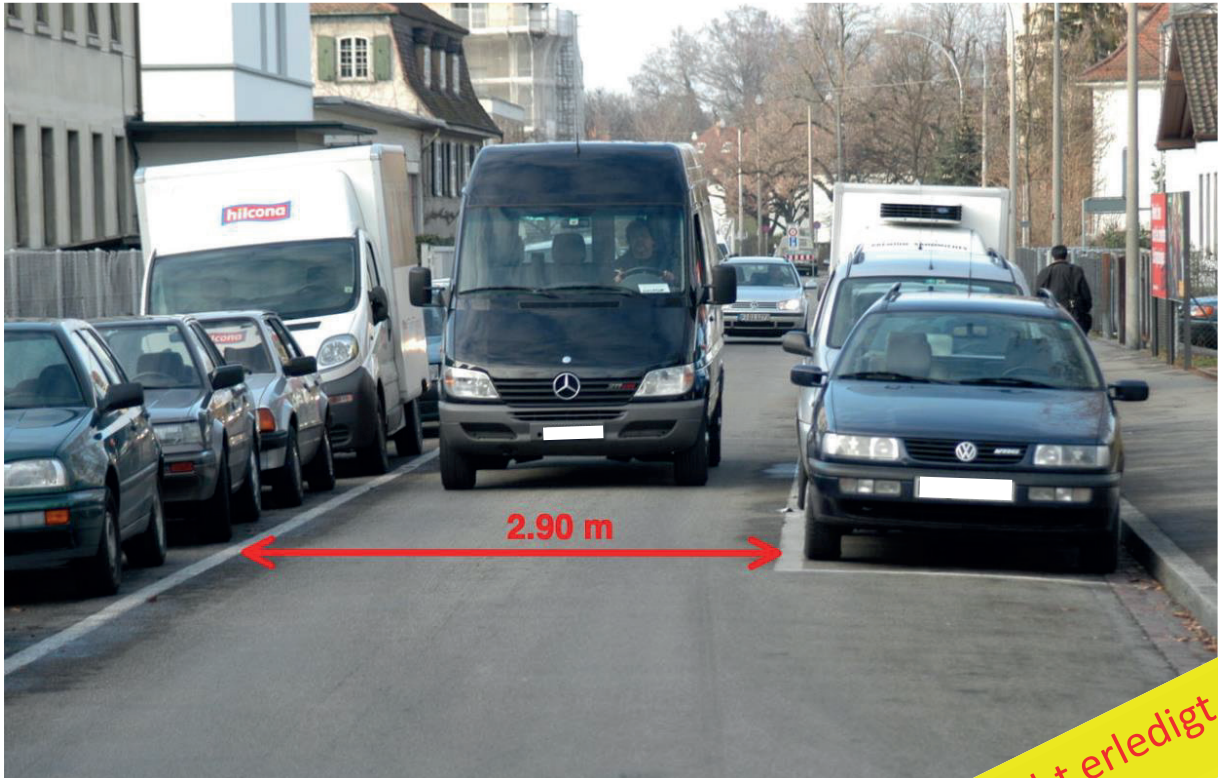
**Forderung:**  
- auf der äusseren Blotzheimerstrasse – Allschwiler-Grenze  
- wechselseitiges Parkieren einführen oder einengende P aufheben





## Im Surinam

Foto in Richtung: Egliseestrasse



Zweirichtungsverkehr  
Egliseestrasse - Fasanenstrasse

Einbahn mit Velogegenverkehr  
Egliseestrasse - Riehenstrasse

Fahrbahnbreite:           Nettofahrbahnbreite:   **2.90 m**  
Strassenbreite:           **6.90 m**

Anzahl Engpässe:        auf der ganzen Länge  5 Stk.  
Riehenstrasse - Egliseestrasse

Bemerkungen:

- **Normfahrbahnbreite (4.50 m) nicht erfüllt!**
- kantonale Veloroute

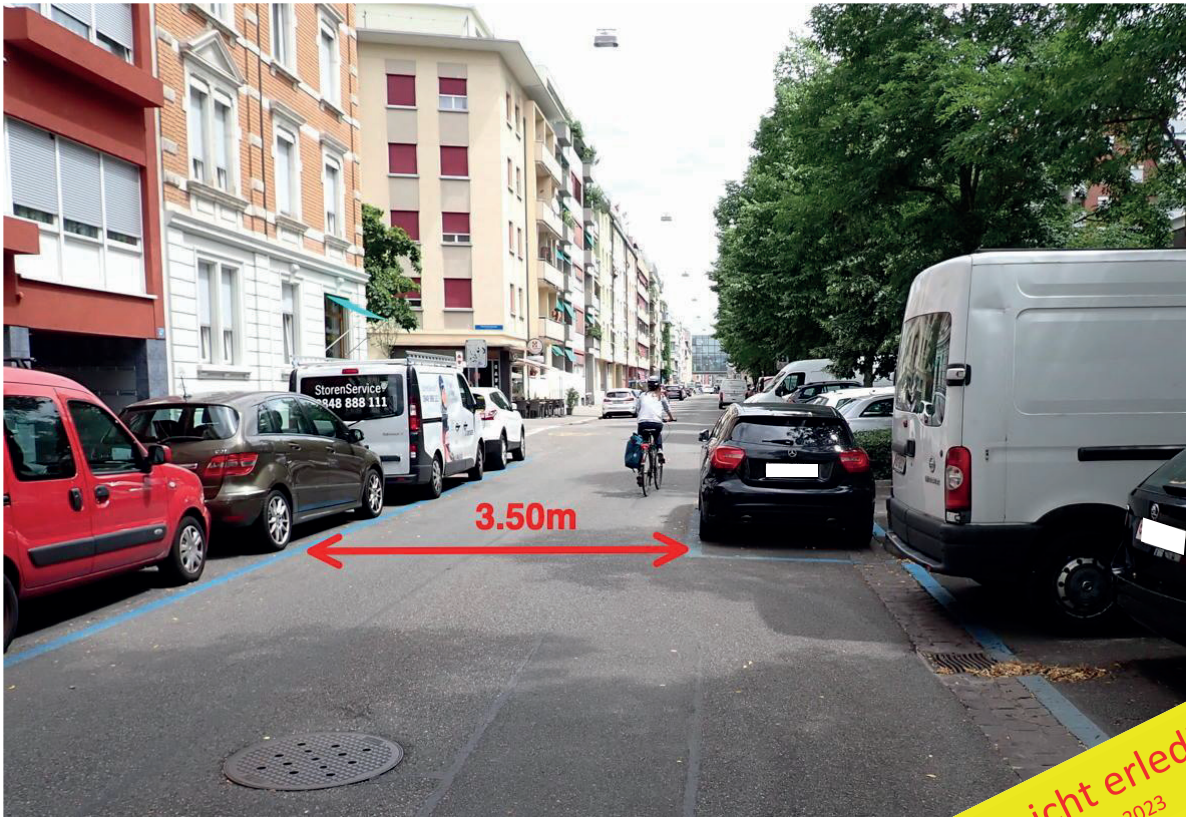
**Forderung:**  
- wechselseitiges Parkieren einführen

**noch nicht erledigt**  
Stand 03.07.2023



## Sperrstrasse

Foto in Richtung: Hammerstrasse



Einbahnstrasse mit Velo-Gegenverkehr  
Claragraben - Hammerstrasse

**noch nicht erledigt**  
Stand 03.07.2023

Fahrbahnbreite:      Nettofahrbahnbreite:    **3.50 m**  
Strassenbreite:      **7.50 m**

Anzahl Engpässe:      auf der ganzen Länge    4 Stk.  
Claragraben - Hammerstrasse, rechtsseitig

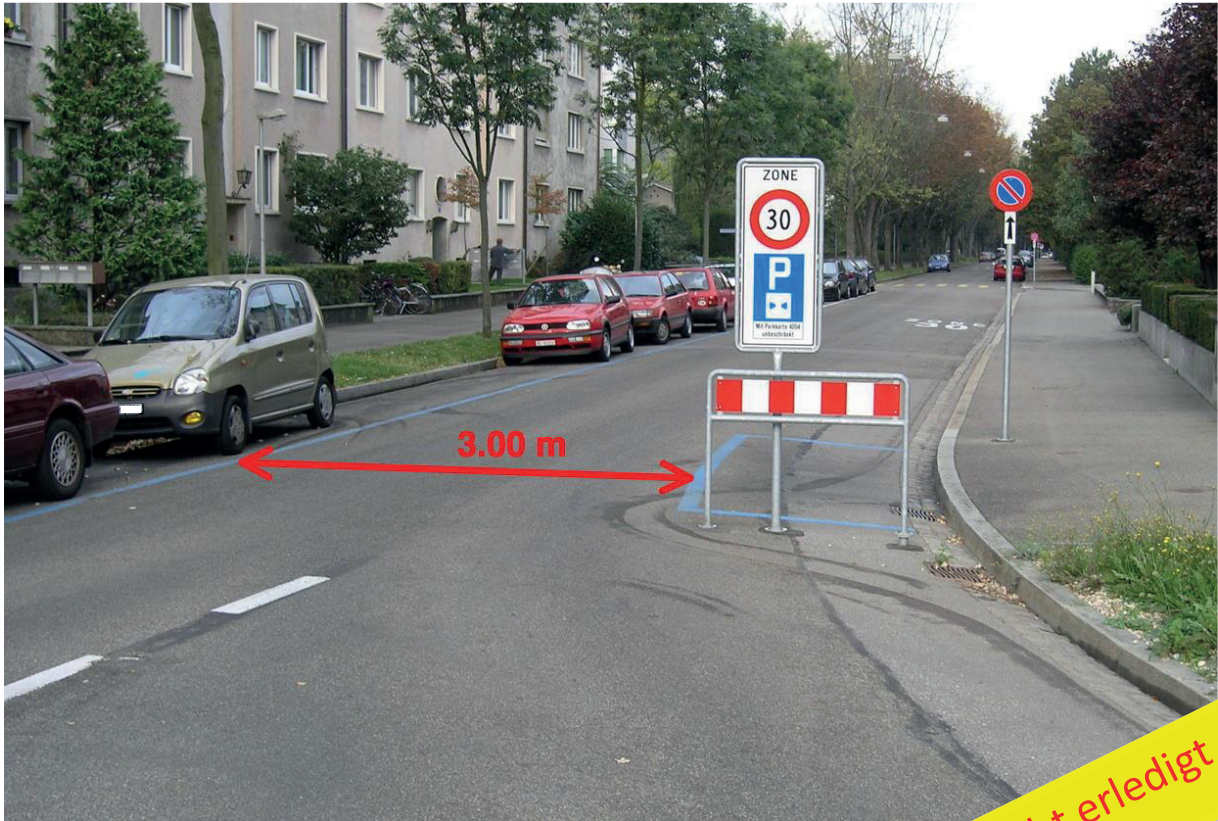
Bemerkungen:

- **Normfahrbahnbreite (4.50 m) nicht erfüllt!**
- Velostrasse

**Forderung:**  
- einengende Parkplätze auf der südlichen Strassenseite aufheben

# Bernerring

Foto in Richtung: Schalerstrasse



Strasse:  Zweirichtungsverkehr

Fahrbahnbreite:      Nettofahrbahnbreite:      3.00 m  
Strassenbreite:      7.00 m

Parkierung:       rechts  
 links  
 beidseitig  
 wechselnd

Ausweichmöglichkeiten:  ja

Trottoir:       beidseitig

Bemerkungen:  
- **Normfahrbahnbreite (4.50 m) nicht erfüllt!**  
- kantonale Veloroute

## Forderung:

- **Aufheben der einengenden und gefährlichen „Torsituation“.**
- **Mindestanforderungen für Fahrbahnbreiten auf empfohlenen Velo-/Mofa-Routen einhalten.**