

September 2023

Schrägparkplätze in Längsparkplätze umwandeln

Für mehr Sicherheit der Velofahrenden



Schrägparkplätze wurden in Zusammenhang mit der Einführung von Tempo-30 Zonen geschaffen. Es war das Ziel die Fahrbahn zu verengen, so dass Autos nicht kreuzen können und daher zum Abbremsen gezwungen werden. Befinden sich Velofahrende in den Bereichen der Schrägparkplätze werden sie von entgegenkommenden Autos/Lieferwagen an die parkierten Autos gedrängt. Velofahrende haben keine Knautschzonen. Sie werden gefährdet. Eine Gefährdung gibt es auch durch rückwärts ausfahrende Autos, denn die Lenkenden haben erst Sicht auf die Fahrbahn, wenn sich fast die ganze Wagenlänge auf der Fahrbahn befindet.

Im Folgenden wird aufgezeigt in welchen Strassen Schrägparkplätze für mehr Sicherheit der Velofahrenden in Längsparkplätze umgewandelt werden sollen.

- **Die Schrägparkplätze in T30-Zonen verschmälern die Fahrbahn stark.**
- **Velofahrende werden beim Kreuzen mit Motorfahrzeugen gefährdet.**

Forderung der Velofahrenden:

- **Für mehr Sicherheit müssen die Schrägparkplätze in T30-Zonen in Längsparkplätze ummarkiert werden.**

Übersicht: Diese Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit

Grossbasel West

Bündnerstrasse
Byfangweg
Colmarerstrasse
Türkeimerstrasse
St. Johannis-Ring

Grossbasel Ost

Gartenstrasse
Hochstrasse
Karl Jaspers-Allee
Waldenburgerstrasse

Kleinbasel

Drahtzugstrasse
Klingentalstrasse

Fotos

Bündnerstrasse (Höhe Nr. 34 und Nr. 45)



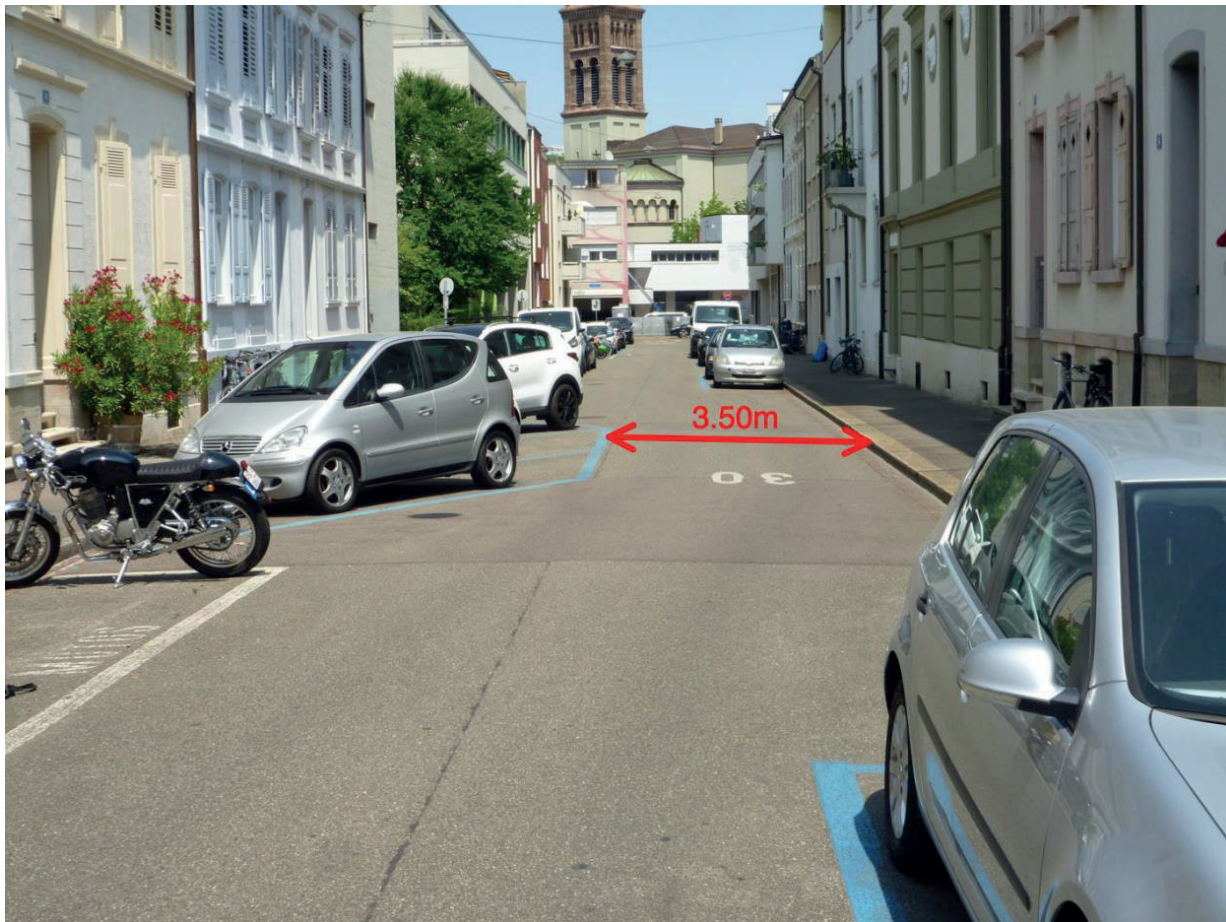
Fahrbahnbreite:	ohne Parkierung	10.00 m
	Schrägparkplätze	3.70 m
	Längsparkplätze	2.00 m
	Nettofahrbahnbreite	4.30 m
	Betroffene Autoparkplätze	7 PP



Betroffene Autoparkplätze 4 PP

Forderung:
- Schrägparkplätze in Längsparkplätze ummarkieren, wie vor Einführung T30.

Byfangweg (Höhe Nr. 14-16)



Fahrbahnbreite:	ohne Parkierung	7.20 m
	Schrägparkplätze	3.70 m
	Nettofahrbahnbreite	3.50 m
	Betroffene Autoparkplätze	3 PP

Forderung:

- Schrägparkplätze in Längsparkplätze ummarkieren, wie vor Einführung T30.

Colmarerstrasse (Höhe Nr. 61)



Fahrbahnbreite:	ohne Parkierung	9.00 m
	Schrägparkplätze	3.70 m
	Längsparkplätze	2.00 m
	Nettofahrbahnbreite	3.30 m
	Betroffene Autoparkplätze	4 PP

Colmarerstrasse (Höhe Nr. 118)



Fahrbahnbreite:	ohne Parkierung	9.00 m
	Schrägparkplätze	3.70 m
	Längsparkplätze	2.00 m
	Nettofahrbahnbreite	3.30 m
	Betroffene Autoparkplätze	3 PP

Forderung:
- Schrägparkplätze in Längsparkplätze ummarkieren, wie vor Einführung T30.

Türkheimerstrasse (Höhe Nr. 20)



Fahrbahnbreite:	ohne Parkierung	9.00 m
	Schrägparkplätze	3.70 m
	Längsparkplätze	2.00 m
	Nettofahrbahnbreite	3.30 m
	Betroffene Autoparkplätze	5 PP

Forderung:

- Schrägparkplätze in Längsparkplätze ummarkieren, wie vor Einführung T30.

St. Johannis-Ring (Höhe Nr. 6 - 16)



Fahrbahnbreite:	ohne Parkierung	9.00 m
	Schrägparkplätze	3.70 m
	Längsparkplätze in Bucht	2.00 m
	Nettofahrbahnbreite	5.30 m
	Betroffene Autoparkplätze	16

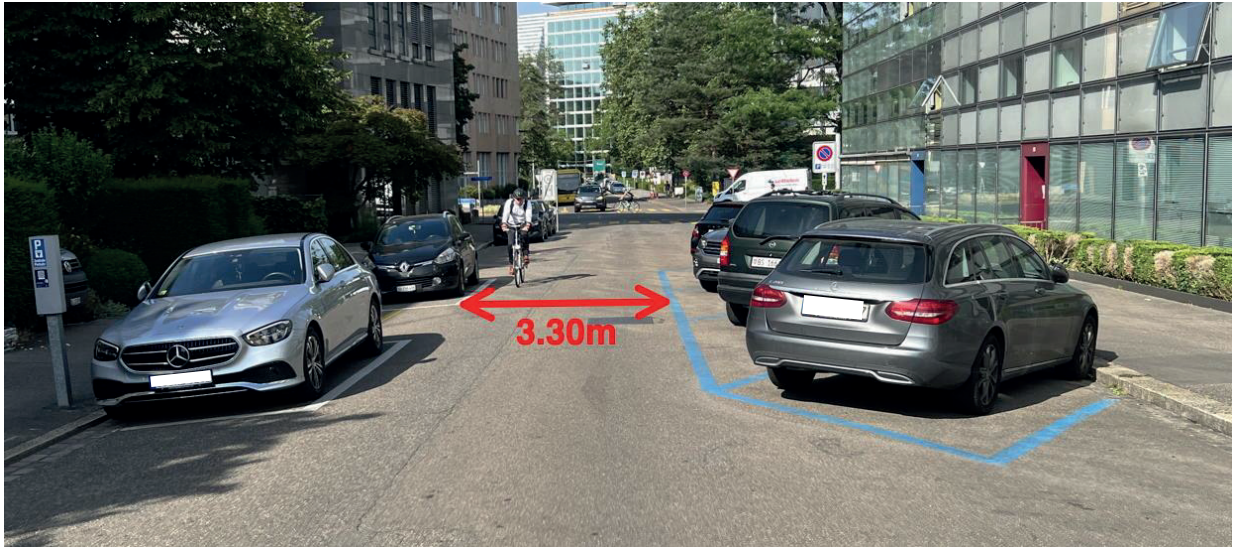
St. Johannis-Ring (Höhe Nr. 30)



Betroffene Autoparkplätze 4

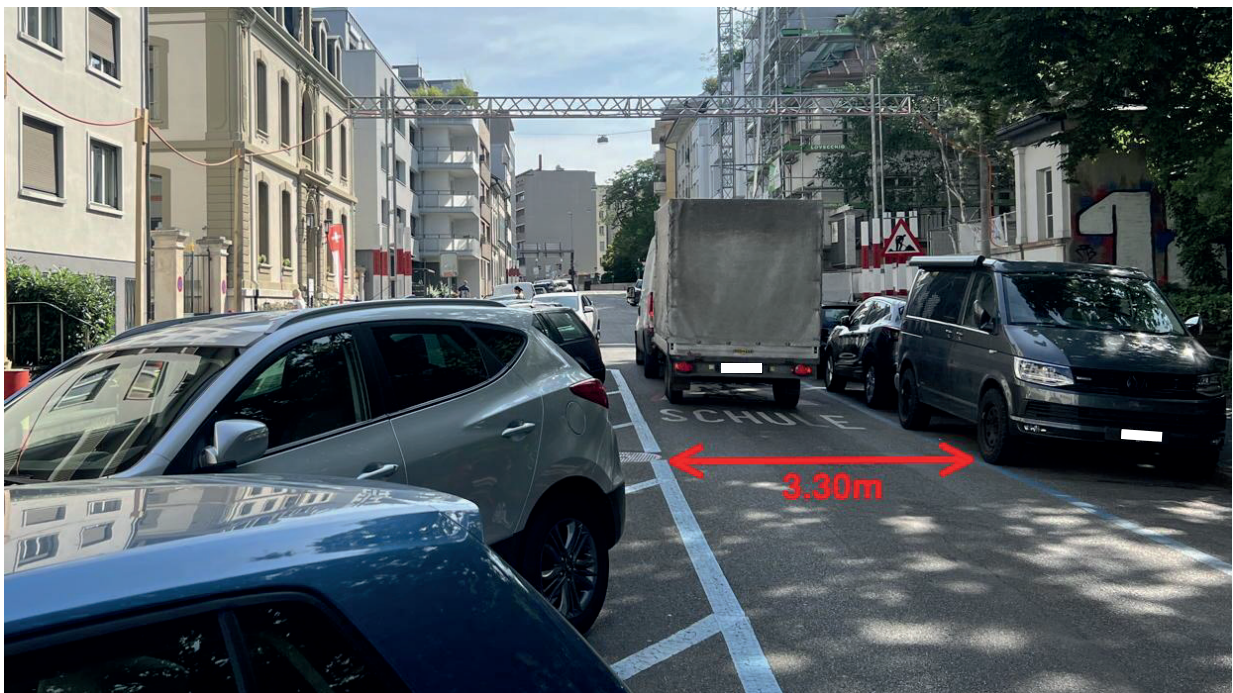
Forderung:
- Schrägparkplätze in Längsparkplätze ummarkieren, wie vor Einführung T30.

Gartenstrasse (Höhe Nr. 55)



Fahrbahnbreite:	ohne Parkierung	9.00 m
	Schrägparkplätze	3.70 m
	Längsparkplätze	2.00 m
	Nettofahrbahnbreite	3.30 m
	Betroffene Autoparkplätze	4 PP

Gartenstrasse (Höhe Nr. 85)



Fahrbahnbreite:	ohne Parkierung	9.00 m
	Schrägparkplätze	3.70 m
	Längsparkplätze	2.00 m
	Nettofahrbahnbreite	3.30 m
	Betroffene Autoparkplätze	6 PP

Gartenstrasse (Höhe Nr. 101)



Fahrbahnbreite:	ohne Parkierung	9.00 m
	Schrägparkplätze	3.70 m
	Nettofahrbahnbreite	5.30 m
	Betroffene Autoparkplätze	4 PP

Forderung:

- Schrägparkplätze in Längsparkplätze ummarkieren, wie vor Einführung T30.

Hochstrasse 99 (Einmündung Uhlandstrasse)

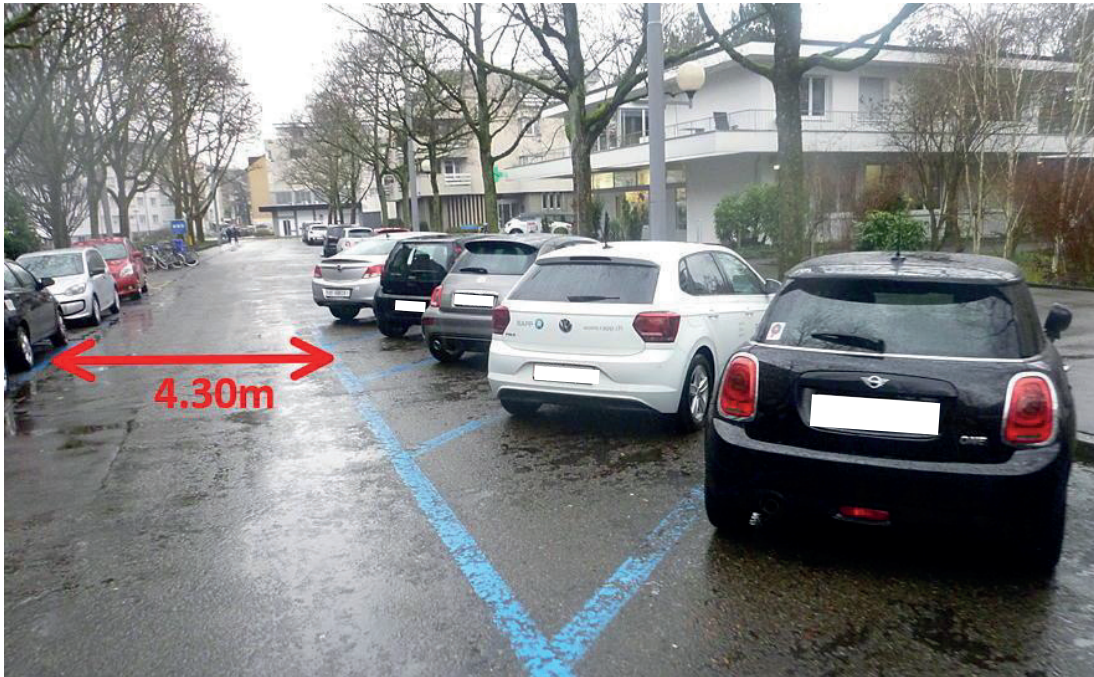


Fahrbahnbreite:	ohne Parkierung	9.00 m
	Schrägparkplätze	3.70 m
	Nettofahrbahnbreite	5.30 m
	Betroffene Autoparkplätze	6 PP

Forderung:

- Schrägparkplätze in Längsparkplätze ummarkieren, wie vor Einführung T30.

Karl Jaspers-Allee (Höhe Nr. 5 und 8 - 12)



Fahrbahnbreite:	ohne Parkierung	10.00 m
	Schrägparkplätze	3.70 m
	Längsparkplätze	2.00 m
	Nettofahrbahnbreite	4.30 m
	Betroffene Autoparkplätze	6 PP



Betroffene Autoparkplätze 7 PP

Forderung:
- Schrägparkplätze in Längsparkplätze ummarkieren, wie vor Einführung T30.

Waldenburgerstrasse (Höhe Nr. 14-18)



Fahrbahnbreite:	ohne Parkierung	7.20 m
	Schrägparkplätze	3.70 m
	Nettofahrbahnbreite	3.50 m
	Betroffene Autoparkplätze	6 PP

Forderung:

- Schrägparkplätze in Längsparkplätze ummarkieren, wie vor Einführung T30.

Drahtzugstrasse (Höhe Nr. 54)



Fahrbahnbreite:	ohne Parkierung	9.00 m
	Schrägparkplätze	3.70 m
	Längsparkplätze	2.00 m
	Nettofahrbahnbreite	3.30 m
	Betroffene Autoparkplätze	5 PP

Forderung:

- Schrägparkplätze in Längsparkplätze ummarkieren, wie vor Einführung T30.

Klingentalstrasse (Höhe Nr. 63-65)



Fahrbahnbreite:	ohne Parkierung	9.00 m
	Schrägparkplätze	3.70 m
	Längsparkplätze	2.00 m
	Nettofahrbahnbreite	3.30 m
	Betroffene Autoparkplätze	4 PP

Forderung:

- Schrägparkplätze in Längsparkplätze ummarkieren, wie vor Einführung T30.