

September 2023

Ungenügende Beleuchtung

Für mehr Sicherheit der Velofahrenden



- **Gute Beleuchtung verbessert die Verkehrssicherheit**
- **Gute Beleuchtung verbessert die soziale Sicherheit**
- **Helle Randlinien verbessern die Erkennbarkeit schlecht beleuchteter Wege**
- **Die Beleuchtung muss den Fahrbahnrand und das Trottoir beleuchten und nicht die Strassenmitte wie heute**
- **Je nach Fahrtrichtung (Sonneneinstrahlung) muss die eine Seite der Einfahrt in eine Unterführung stärker beleuchtet sein, wegen der Adaptation der Augen**
- **Moderne Beleuchtung beleuchtet punktuell und zeitlich effizient**

Übersicht: Diese Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit

Grossbasel West

Badweglein und Bachgraben-Promenade.
Unterführung Schwarzwaldbrücke – seit Kurzem verbessert (Foto)

Grossbasel Ost

Zeughautunnel St. Jakobs-Strasse (Foto)
Unterführung Hexenweglein (Foto), insb. aus Rt. Bahnhof SBB
Gellerttunnel (Foto)

Kleinbasel

Nebenfahrbahn der Riehen- und Aeusseren Baselstrasse, Abschnitt
Bettingerstrasse – Eglisee – Im Surinam.
Rad-/Fussweg Bäumlhofstrasse, Abschnitt Allmendstrasse – Gotenstrasse.
Radweg Bäumlhof-Gymnasium – Riehen Esterliweg, entlang der DB-Bahnlinie.
Rad-/Fussweg Riehenring, Abschnitt Horburgstrasse – Mauerstrasse, entlang
Thomy-Franck-Areal.
Rad-/Fussweg Mauerstrasse, Wiesenkreisel – Klybeckstrasse.
Lange Erlen, ab Ende neuem Radweg (beim Tierpark) – Lörrach Grenze, nur
Randlinie.
Maulbeerstrasse, Schwarzwaldallee - Egliseestrasse, besonders stadtauswärts wo
die Velos hinter den parkierten Autos fahren.
Neuhausstrassen-Unterführung Grenzstrasse – Otterbach (Foto)

Stellen mit Optimierungspotenzial

Postpassage
Peter Merian-Weg
Radweg St. Jakobs-Strasse stadteinwärts, ex MIBA Areal bis St. Alban-Ring
(Autoabfahrt)

Fotos

Zeughaustunnel St. Jakobs-Strasse



Unterführung Hexenweglein



Gellertunnel St. Jakob



Unterführung Schwarzwaldbrücke



Unterführung Neuhausstrasse



Beispiel für gute Ausleuchtung: Autobahntunnel Schweizerhalle

