

# basler veloblatt

PRO VELO  
LEIDER BASEL

basler veloblatt Nr. 228 | September 2021



Im August haben wir Velostrassen fürs Leimental lanciert, hier am Schafmattweg in Binningen.

## Velostrassen fürs Baselbiet!

Seit dem 1. Januar 2021 dürfen Gemeindestrassen zu sogenannten «Velostrassen» umfunktioniert werden. Im Gegensatz zum Stadtkanton harzt es im Baselbiet jedoch bei der Umsetzung. Pro Velo macht jetzt Druck mit einer Petition.

Während in der Stadt Basel dieses Jahr bereits acht neue Velostrassen umgesetzt worden sind, gibt es im Landkanton noch keine einzige, obwohl es viele geeignete Strassen dafür gäbe. Gründe sind die Gemeindeautonomie und die fehlende Sensibilität für Velothemen in den Gemeinden. Auch der Kanton könnte mehr machen und die Gemeinden aktiv für eine Verbesserung der Velorouten und allgemein der Velofreundlichkeit der Quartierstrassen begeistern. Eine konkrete Umsetzung ist bisher trotz hohem Pendelverkehr und viel Potential für den Veloverkehr auch im Leimental nicht in Sicht. Deshalb lanciert Pro Velo die Petition für Velostrassen im Leimental.

### Chance wahrnehmen

Täglich pendeln viele Menschen mit dem Velo vom Leimental nach Basel und zurück und der Veloverkehr nimmt stetig zu. Die Veloroute, die das Leimental mit der Stadt Basel verbindet, genügt den heutigen Anforderungen längst nicht mehr: Zahlreiche

Rechtsvortritte und Randsteine verhindern eine komfortable Fahrt und die Platz- und Sichtverhältnisse lassen zu wünschen übrig.

Seit dem 1. Januar 2021 dürfen die Gemeinden nun «Velostrassen» einführen, auf denen die Fahrt dank Vortrittsregelung komfortabler und sicherer wird. Diese Chance müssen die Leimentaler Gemeinden ergreifen. Pro Velo und die Unterzeichnenden fordern die Leimentaler Gemeinden dazu auf, so rasch wie möglich aneinanderhängende Velostrassen zu planen und umzusetzen.

### Warum ist das wichtig?

Auf Velostrassen darf der Rechtsvortritt in der Tempo-30 Zone aufgehoben werden. So kommen Velofahrende zügig voran, ohne bei jeder Kreuzung abbremsen zu müssen. Mit Velostrassen kann das grosse Potenzial des Veloverkehrs besser ausgeschöpft werden. Unterschreiben dürfen alle, und das ist auch sinnvoll, denn alle profitieren von mehr Veloverkehr. Die Gemeinden des Leimentals können eine Vorreiterrolle übernehmen, damit bald andere Talschaften und weitere Gemeinden wie z.B. Frenkendorf, Pratteln oder Muttenz ihre Infrastruktur mit Velostrassen aufbessern.

Noch nicht unterschrieben? Du findest den Petitionsbogen auf Seite 7!  
Kennst du weitere geeignete Strassen?  
Schreibe uns eine Nachricht.



Sommer T-Shirts

Trendig  
Nachaltig

Jetzt bestellen:  
[velokiosk.ch](http://velokiosk.ch)

## Nieder mit dem Rechtsvortritt

Velofahren macht Spass, dauerndes Abbremsen weniger. Zum Glück hat der Bundesrat vor kurzem die Einführung von Velostrassen ermöglicht. Die Pilotprojekte auf der Mülhauserstrasse und im St. Alban haben sich bewährt und in Basel ist man so begeistert, dass man die Pilotprojekte sogleich in dauerhafte Lösungen umgewandelt hat. Leider, so scheint es, macht die Begeisterung halt vor den Kantonsgrenzen. Zum Glück kümmern wir von Pro Velo uns nicht um Grenzen und tragen die Begeisterung mit viel Elan ins Biet hinaus. Bei der Auswahl der Gemeinden für Velostrassen hatten wir die Qual der Wahl, es mangelt nicht an möglichen Strecken, welche sich für Velostrassen eignen würden. Und dafür haben wir uns entschieden: Mittels Petition fordern wir die Einführung möglichst zusammenhängender Velostrassen auf der Strecke von Ettingen nach Basel. Wer die

Strecke kennt, weiss, wie ärgerlich die vielen Rechtsvortritte sind; sie sind gefährlich und bremsen den Fahrfluss. Damit unsere Forderung Gehör findet, braucht es nun noch Unterschriften – darum bitte jetzt unterschreiben und bei FreundInnen und Bekannten Unterschriften sammeln – für eine freie Fahrt durchs Birsigtal und demnächst hoffentlich durchs Baselbiet. Denn ich bin sicher, kommt das Konzept der Velostrasse erst einmal im Baselbiet an, wird es schnell Schule machen.



Herzliche Grüsse, Anina Ineichen, Co-Präsidentin

## Gesucht: ProjektleiterIn

### SchülerInnenprojekt Défi Vélo

Nach erfolgreicher Etablierung an den Schulen verlässt uns der aktuelle Koordinator wegen neuer Projekte und Défi Vélo braucht eine neue Koordinatorin / einen neuen Koordinator. Dazu suchen wir eine velobegeisterte, engagierte und zuverlässige Person. In Zusammenarbeit mit der Geschäftsstelle plant sie den Einsatz der LeiterInnen und ist AnsprechpartnerIn der beteiligten Schulen. Der unregelmässig anfallende zeitliche Aufwand wird entlohnt, ein mehrjähriges Engagement ist vorteilhaft. Interessierte melden sich bei der Geschäftsstelle.

Tolles Projekt: Veloförderung an Mittelschulen mit Défi Vélo.



## Gesucht: Fahrkurs-LeiterIn

Möchtest du uns helfen, Kindern das sichere Velofahren beizubringen? Für unsere stark nachgefragten Velofahrkurse suchen wir neue LeiterInnen, die mindestens zweimal jährlich samstags an einem Fahrkurs mithelfen. Du erhältst eine fundierte Ausbildung und der Aufwand wird entschädigt. Ein mehrjähriges Engagement ist vorteilhaft.



Lohnendes Engagement für Kinder, Familien und sicheren Verkehr: Fahrkurs-LeiterIn bei Pro Velo.

und ist nur über uns erhältlich. 18 Touren, 50 Seiten, 20.- CHF. Jetzt bestellen via [info@provelo-beiderbasel.ch](mailto:info@provelo-beiderbasel.ch) oder [www.provelo-beiderbasel.ch](http://www.provelo-beiderbasel.ch).



## Impressum

Herausgeber und Verlag: Velomedien AG,  
Kalkbreitstrasse 33, 8003 Zürich – in Zusammenarbeit mit Pro Velo beider Basel

Dornacherstrasse 101, 4053 Basel

Redaktion: Roland Chrétien

Lektorat: Lislot Frei

Kontakt: [info@provelo-beiderbasel.ch](mailto:info@provelo-beiderbasel.ch)

Tel. 061 363 35 35

PC-Kto. 40-22237-3,

IBAN CH79 0900 0000 4002 2237 3

Erscheint fünfmal jährlich

Druck: Stämpfli AG

Layout: Atelier Guido Köhler & Co.,

[www.your-graphic-project.ch](http://www.your-graphic-project.ch)

Inserate: Pro Velo beider Basel,

Karin Hopf

Adressänderungen: Bitte an die

Geschäftsstelle oder auf:

[www.provelo-beiderbasel.ch](http://www.provelo-beiderbasel.ch),

> Mitgliedschaft > Adressänderung

## E-Mail-Adresse gefragt!

Leider haben wir die E-Mailadresse erst von einem Teil unserer Mitglieder. Wenn wir das Veloblatt oder den Mitgliederausweis nicht zustellen können oder wir für eine Einsprache schnell AnwohnerInnen brauchen, sind wir froh um eine E-Mailadresse. Schicke uns einfach ein Mail mit dem Betreff «Mailadresse» oder nutze das Adressformular auf unserer Webseite unter «Mitgliedschaft». Merci!

## Toller Tourenführer

Der neue Tourenführer mit Tipps für kleine Touren rund um Basel ist das Produkt einer gelungenen Maturarbeit, wird als Kleinauflage produziert

## Spenden ...

können wir immer gut gebrauchen: Wir haben noch viele Ideen, die auf eine Umsetzung warten! PC-Kto. 40-22237-3, IBAN CH79 0900 0000 4002 2237 3. Merci!

## Newsletter

Aktuelle Neuigkeiten findest du immer auf unserer Webpage und unserer Facebook-Seite. Vielleicht interessiert dich auch unser monatlicher Newsletter? Trage dich einfach dafür ein:

[www.provelo-beiderbasel.ch](http://www.provelo-beiderbasel.ch) >

Neustes > Newsletter

Oder schicke uns ein Mail an:

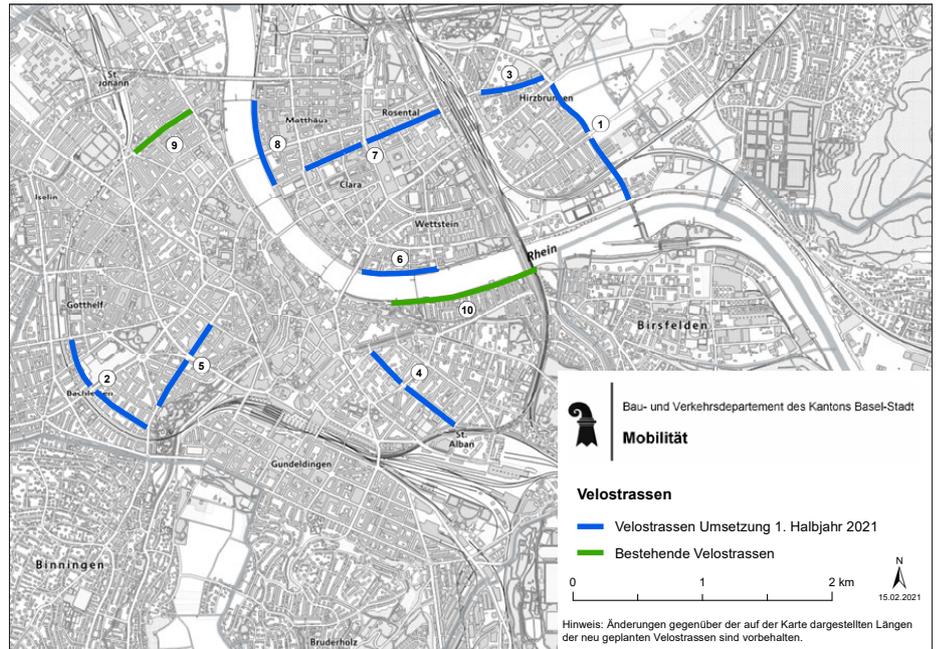
[info@provelo-beiderbasel.ch](mailto:info@provelo-beiderbasel.ch)

Bei Bedarf lässt er sich jederzeit mit einem Klick abbestellen.

## Neue Velostrassen in Basel



Frisch markiert: Die ersten neuen Velostrassen in Basel sind fertig.  
Foto Wolfgang Göckel



Velostrassen bündeln den Veloverkehr auf wichtigen Quartierstrassen und ermöglichen Velofahrenden ein flüssiges Vorkommen. Sie tragen so zu einer attraktiven und sicheren Veloinfrastruktur bei und befinden sich ausschliesslich in Tempo-30-Zonen.

### Hintergrund

Die ersten Velostrassen wurden 2016 auf der Mülhauserstrasse (9) und dem St. Alban-Rheinweg (10) eingerichtet (vgl. Plan). Sie entstanden im Rahmen des Pilotversuchs Velostrassen, den die Städte Basel, Bern, Luzern, St. Gallen und Zürich ge-

meinsam mit dem Bundesamt für Strassen (ASTRA) und der Beratungsstelle für Unfallverhütung (bfu) durchgeführt haben.

### Realisierung

In einem ersten Schritt hat das Bau- und Verkehrsdepartement im ersten Halbjahr 2021 folgende Velostrassen neu eingerichtet: Allmendstrasse (1), Schaffhauser Rheinweg (6), Unterer Rheinweg (8), Egliseestrasse (3) und Maulbeerstrasse/Sperrestrasse (7).

Als nächste folgen Bernerring / St. Galler Ring (2), Engulgasse (4) und Oberwilerstrasse/Leimenstrasse (5).

### Verkehrsregeln

Velofahrende (und auch Autofahrende) sind auf einer Velostrasse gegenüber den einmündenden Quartierstrassen vortrittsberechtigt. Den Verkehrsteilnehmenden auf den einmündenden Quartierstrassen wird mit den üblichen Signalen «Stop» oder «Kein Vortritt» der Vortritt entzogen. Der Anfang und das Ende einer Velostrasse wird in Basel jeweils mit dem Schriftzug «Velostrasse» in einer Bodenmarkierung verdeutlicht. In den einmündenden Strassen wird zudem mit grossen Velopiktogrammen auf das vermehrte Aufkommen von Velofahrenden aufmerksam gemacht.

## Meldungen Baselland

Aktuelle Meldungen immer auf der Facebook-Seite von Pro Velo beider Basel

### Binningen: Verbesserung an der Hauptstrasse



Freie Fahrt: Der unnötige obere der beiden Haltebalken wird nun entfernt.

Über die wichtigen Verbesserungen beim Anschluss der Veloroute an die Haupt-

strasse haben wir im letzten Veloblatt berichtet. Nun wird Richtung Kronenplatz auf unseren Hinweis hin noch der obere der beiden Haltebalken entfernt, so dass keine Autos mehr die linksabbiegenden Velos Richtung Gemeindeverwaltung blockieren.

### Positive Velokontrollen

Im Juli hat die Polizei im ganzen Kantonsgebiet 156 Kontrollen durchgeführt und 1360 leichte Zweiräder kontrolliert. Dabei registrierte sie nur 44 Verstösse. Wir freuen uns mit der Polizei über das positive Resultat.

### Muttenz: Velos etwas sicherer

Nach einer Ortsbegehung mit uns hat die Gemeinde auf der kantonalen Veloroute in der Breitstrasse zwar ein paar einengende und nachts schlecht sichtbare Randsteine mit Linien markiert. Leider sind

diese aber zu schlecht sichtbar und fehlen teils ganz. Gute Beispiele, wie es richtig gemacht wird, gibt es viele. Wir haben die Gemeinde darauf aufmerksam gemacht und hoffen auf rasche Nachbesserung noch vor der dunklen Jahreszeit.



Die Randsteine in Muttenz (linkes Bild) sind aus der Ferne und bei schlechten Sichtverhältnissen noch immer zu schlecht erkennbar. Vorbild könnte z.B. Rapperswil sein (rechts).

### Sicherheit im Kreisverkehr

Pro Velo hat in der Vergangenheit schon viele Verbesserungen bei Verkehrskreisel einbringen können und über das Thema im Veloblatt schon oft berichtet. In der Beantwortung eines Postulats von Jan Kirchmayr (SP) sieht die Regierung nun erstaunlich wenig Handlungsbedarf. Eher vage stellt sie immerhin die Möglichkeit von Umfahrungen oder Untertunnelungen in Aussicht. Die drei Kreisel mit den höchsten Velo-Unfallzahlen will sie aber erst bei zukünftigen Instandsetzungen verbessern:

- Der Roseneck-Kreisel in Gelterkinden erhält voraussichtlich 2024 einen erhöhten Innenring. Damit können die Kreisfahrbahn reduziert und die Ablenkwinkel erhöht werden. Zudem werde geprüft, ob die Sicht über die Mittelinsel weiter reduziert werden könne.
- Beim Lux Guyer-Kreisel in Muttenz soll die Verwaltung u.a. eine separate Veloführung ausserhalb des Kreisels prüfen, weil weiterhin die Kapazität des Motorfahrzeugverkehrs Priorität haben soll. Einen Zeitpunkt nennt die Regierung dabei nicht.
- Beim Kreisel Bruggstrasse/Pfeffingerstrasse in Reinach will die Regierung die Pflasterung durch einen erhöhten Innenring ersetzen. Zudem solle die Sicht über die Mittelinsel stärker unterbunden werden. Auch hier nennt die Regierung keinen Zeitpunkt.



Der Lux Guyer-Kreisel in Muttenz bleibt problematisch. Foto zVg.

### Meldungen Basel-Stadt

Aktuelle Meldungen immer auf der Facebook-Seite von Pro Velo beider Basel

### Verbesserung der Veloverkehrssicherheit

Grossrat Christian von Wartburg (SP) verlangt in einem Anzug die stete Behebung von erkannten Unfallschwerpunkten für den Veloverkehr. Er schlägt dazu eine jährlich aktualisierte Darstellung der neuralgischen Gefahrenstellen vor, die breit kommuniziert werden soll. Zur Unterstützung könnte der Regierungsrat eine kantonale Velotaskforce einberufen. Diese solle mit-helfen, die Behebung aller erkannten Ve-

lounfallschwerpunkte prioritär anzugehen. Von Wartburg begründet den Anzug mit der Zunahme des Automobilverkehrs und den breiter werdenden Autos. Zudem existierten gewisse Gefahrenstellen seit Jahren, ohne dass konkrete Massnahmen zum Schutz von Velofahrenden ergriffen worden wären.

### Mehr Sicherheit an Kreuzungen

Grossrat Christoph Hochuli (EVP) hat die Regierung angefragt, ob man in Basel als Pilotversuch eine sichere Kreuzung nach niederländischem Vorbild einrichten könne. Wir berichten im nächsten Veloblatt ausführlich.

### Stadtklima-Initiativen eingereicht.

Gemeinsam mit Pro Velo und anderen Organisationen hat umverkehrR Ende August je 4250 Unterschriften für die beiden Stadtklima-Initiativen eingereicht. Die Initiativen fordern mehr Grün und mehr Platz für umweltverträgliche Mobilitätsarten. Sie sind eine Reaktion auf die Klimaveränderung und wollen dafür sorgen, dass Basel auch in Zukunft lebenswert ist und die Hitze erträglich bleibt. Die «Gute-Luft-Initiative» bringt mehr Grün und weniger Versiegelung, während die «Zukunfts-Initiative» mehr Platz verlangt für Zufussgehende, Velofahrende und ÖV-Fahrgäste. Die Basler Initiativen sind Teil einer nationalen Kampagne: Nach St. Gallen ist Basel der zweite Ort, wo die Initiativen eingereicht worden sind. Winterthur, Genf und Zürich folgen demnächst. In Bern werden die Stadtklima-Initiativen voraussichtlich im nächsten Frühling lanciert.

Wer die Stadtklima-Initiativen aktiv unterstützen will, kann sich bei der Regionalgruppe Basel von umverkehrR melden:  
**Regionalgruppe Basel | umverkehrR.**



Vorher, nachher: Mehr Grün und mehr Platz fürs Velo!

### Peter Merian-Brücke

Die SBB müssen die Peter Merian-Brücke sanieren, denn der Ersatz-Neubau wird erst in Jahrzehnten erfolgen. Gegen das aktuelle Sanierungsprojekt haben wir Einsprache erhoben, weil darin keine Verbesserung der Querung bei der Postpassage vorgesehen ist. Nun scheint Bewegung in die Sache zu kommen: Die Basler Regierung hat das Bundesamt für Verkehr darauf hingewiesen, dass sie der geplanten Sanierung nur zustimmen könne, wenn das Velofahren dort erleichtert werde. Zudem setzt sich der Regierungsrat laut einer Mitteilung auch für eine langfristig attraktive Verbindung gemäss Teilrichtplan Velo ein. Er beantragt dem Grossen Rat, die Motion der Bau- und Raumplanungskommission betreffend «Veloanbindung Gundeli» zu überweisen.



Unser Einsatz für Velomassnahmen auf der Peter Merian-Brücke scheint sich auszuzahlen.

### Luzernerring bleibt gefährlich

Die Verwaltung spielt offenbar weiter auf Zeit. Seit dem tödlichen Unfall im April ist auf dem Luzernerring abgesehen von der Entfernung des Geistervelos rein gar nichts geschehen. Braucht es noch mehr tragische Unfälle, bevor hier endlich ein Velostreifen markiert wird?



Das Geistervelo am Luzernerring ist jetzt weg, die tödliche Velofalle ist geblieben.

### Velofreundliches Tramgeleise

Tramschienen sind bei Velofahrenden bevorzugt und die prekäre Situation an den

engen Kaphaltestellen berühmt. Ende August nahmen rund drei Dutzend VelofahrerInnen am zweiten Test der gummigefüllten velofreundlichen Tramschienen teil. Nachdem die gute Befahrbarkeit mit Velos schon beim ersten Test vor eineinhalb Jahren bestätigt worden war, ging es diesmal um das Testen abgefahrener Gummifüllungen. Die Teilnehmenden mussten in 18 Durchgängen die Befahrbarkeit verschieden stark verschlissener Schienen und das Bremsverhalten auf für den Einbau nötiger Bleche bewerten. Pro Velo war vor Ort und hat mitgetestet. Die Erfahrungen der Teilnehmenden stimmen weiterhin zuversichtlich. Die Auswertung steht noch aus, wir hoffen, im nächsten Veloblatt darüber berichten zu können. Im Gundeli werden die bereits verlegten velofreundlichen Tramgeleise an der Haltestelle Bruderholzstrasse voraussichtlich am 29. November für den Verkehr freigegeben.



Ob's kinderleicht war? Am Schienentest in Füllinsdorf.

### Sicherheit neben Tramschienen



Die Parkplätze an der Thiersteinallee behindern den Verkehr und sind gefährlich. Sie hätten gar nie markiert werden sollen.

Wo Autos mit wenig Abstand neben Tramgleisen parkieren dürfen, kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen für Velofahrende. Diese Stellen entsprechen aktuell weder den nationalen Normen noch der Zielsetzung des Regierungsrates, wonach sämtliche Strassen, die für den Veloverkehr geöffnet sind, sicher gestaltet sein sollen. Bis Ende Jahr sollen dank der Entfernung von Autoparkplätzen in Abschnitten der Adler-, der Allschwiler-, der Neubad- und der Neuweilerstrasse sowie

der Thiersteinallee sicherer werden. In all diesen Strassen mit Tempo 50 beträgt der Abstand zwischen Autoparkplätzen und Tramgleisen weniger als 1,3 Meter! Insgesamt werden in dieser Etappe 214 der rund 27'000 (!) Basler Strassenparkplätze aufgehoben. Wo möglich, wird anstelle der Parkplätze ein Velostreifen markiert. Für Pro Velo ist diese Massnahme ein längst fälliger Schritt, den andere Tramsstädte schon lange gemacht haben. Ein sicherer Veloverkehr ist nur dort möglich, wo der Abstand zwischen Schiene und Auto(türe!) mindestens 2,6 Meter beträgt.

### Veloverleihsystem Basel

Die Einrichtung des öffentlichen Veloverleihs «Velospot Basel» verläuft nach Plan und die ersten Fahrräder und E-Velos sollen ab Mitte September (nach Redaktionsschluss) bereitstehen. Das Verleihangebot wird nun schrittweise auf 2'000 Fahrzeuge ausgebaut.



Die Velos von Velospot. Foto zVg.

### Mitmachen! Prix Velo Städte



Am 1. September lancierte Pro Velo Schweiz zum fünften Mal den Prix Velo Städte. Im Rahmen der vierjährigen Onlinebefragung zur Auszeichnung der velofreundlichsten Schweizer Städte können Velofahrende aus der ganzen Schweiz ihre Stadt oder Gemeinde bewerten. Dabei sind u.a. Fragen zu Sicherheit, Komfort und Stellenwert des Velos zu beantworten. Zur Motivation werden unter den Teilnehmenden attraktive Preise verlost.

Als Hauptpreis winkt ein Velo von Tour de Suisse im Wert von 5000 Franken. Die Befragung dauert bis am 30. November. Wir sind gespannt auf die Resultate! Hier mitbestimmen: [www.prixvelo.ch](http://www.prixvelo.ch).

### Tag des Lichts

Zum Anlass des Tags des Lichts führen wir am 4. November ab 17 Uhr wieder unsere Lichtaktion auf dem Marktplatz in Basel durch. Unsere HelferInnen machen auf die Wichtigkeit des Gesehenwerdens aufmerksam und am Mech-Stand kann man das Licht reparieren lassen.



Pro Velo in Aktion: Gratis Lichtkontrolle und -service auf dem Märtplatz.

### Tipp

Für den Selbstverlad im öffentlichen Verkehr muss man ein Velobillet lösen. Es kostet gleich viel wie ein Billet mit Halbtaxausweis. Ab 14 CHF lohnt sich der Kauf einer Velotageskarte.

Zur Verbesserung des Velotransports in Zügen hat Pro Velo Anfang Monat eine Petition an die SBB eingereicht. Infos: <https://www.pro-velo.ch/de/themen/velopolitik/petition-veloverlad>.



### Agenda

#### Licht-Check

Basel, Marktplatz, 4. November, ab 17 Uhr.

Flickkurse, Fahrkurse, E-Velokurse, Velotouren:

[www.beidebasel@pro-velo.ch](mailto:www.beidebasel@pro-velo.ch)



## Abstimmungen BS

### Nein zum Parkkarten-Dumping

Es gibt viele gute Gründe, diese Initiative abzulehnen. Unter anderem würden mehr und billigere Autoparkplätze Verbesserungen für den Veloverkehr massiv erschweren.

Der Veloverkehr boomt, obwohl die Bedingungen dafür noch alles andere als ideal sind. Im Gegenteil: Viel zu viel Platz wird von eigentlich stadunverträglichen Autos zugestellt, die zudem laufend breiter werden. Die Autos kommen sich dabei nicht nur selbst in die Quere, sondern nehmen den knappen Platz u.a. auch dem Veloverkehr weg.

Die vorliegende Initiative läuft in die komplett falsche Richtung. Was die moderne, lebenswerte Stadt braucht, ist mehr Fahrkomfort und Sicherheit für den schnellen,

leisen, effizienten, sozialen und gesunden Veloverkehr. Der Platz dafür kann nur dort gewonnen werden, wo die Allmend vom Autoverkehr befreit wird.

Noch immer sind Velorouten aber bloss auf dem Papier erkennbar, die Unfallzahlen bleiben erschreckend hoch. Immerhin: Erste zögerliche Massnahmen haben das Velofahren verbessert – am deutlichsten dort, wo jüngst Autoparkplätze entlang von Tramgeleisen entfernt wurden. Davon braucht es rasch viel mehr! Eine hoffentlich deutliche Ablehnung dieser vorgestrichen Initiative ebnet den Weg dazu.

Info: [www.parkkarten-dumping.ch](http://www.parkkarten-dumping.ch)

### Ja zum Hörnli

**Vorteile für die Verkehrssicherheit, den Veloverkehr und die Anwohnenden.**

Die offizielle Veloroute auf dem Kohlistieg ist zugleich Pendel- und Basisroute,

d.h. auf ihr sollten auch Kinder und andere wenig geübte Velofahrende sicher unterwegs sein können. Heute fehlen auf dieser wichtigen Verbindungsstrasse aber jegliche Velomassnahmen (Temporeduktion, Velostreifen, Velowege). Nun bringt die Abstimmungsvorlage wenigstens auf dem untersten Teilstück eine Verbesserung: Zwischen Otto Wenk-Platz und Rauracherstrasse werden zwar aus Rücksicht auf 12 Autoparkplätze (!) keine Velostreifen markiert, dafür aber wird das Tempo auf siedlungsverträglichere 30 km/h reduziert. Damit verbessern sich die Sicherheit für die Velofahrenden und die Lebensqualität der Anwohnenden. Zudem wird mit einer Mittelinsel die Einmündung zur wichtigen Veloverbindung Rauracherwegli-Grenzacherstrasse sicherer gestaltet.

Info: [www.ja-zum-hoernli.ch](http://www.ja-zum-hoernli.ch)

OO **PRO VELO**  
BEIDER BASEL

[www.provelo-beiderbasel.ch](http://www.provelo-beiderbasel.ch)

#### Geschäftsstelle

Dornacherstrasse 101, 4053 Basel  
Tel.: 061 363 35 35  
[beidebasel@pro-velo.ch](mailto:beidebasel@pro-velo.ch)

#### Öffnungszeiten:

Mo – Fr nach Absprache

## Aus der Redaktion

Das Veloblatt 229 erscheint am 19. November 2021.

Redaktionsschluss ist der 27. Oktober.

## Wichtige Adressen

Gute und schlechte Stellen auf [www.bikeable.ch](http://www.bikeable.ch) eintragen!

### Basel-Stadt

Ansprechperson beim Bau- und Verkehrsdepartement: [rolf.siegenthaler@bs.ch](mailto:rolf.siegenthaler@bs.ch),  
Tel. 061 267 92 68

Unterhalt von Strassen, Signalen, Markierungen und Trixi-Spiegeln:

[tba-betrieb@bs.ch](mailto:tba-betrieb@bs.ch), 061 338 89 89

Veloparkfelder auf Allmend:

[mobiltaet@bs.ch](mailto:mobiltaet@bs.ch), 061 267 85 56

Schnee und Eis, Scherben: Sauberkeitshotline 061 385 15 15

Sträucher/Äste: Stadtgärtnerei

[bvdsf@bs.ch](mailto:bvdsf@bs.ch), 061 267 67 36

Dienst für Verkehrssicherheit:

[KapoVrk.verkehrssicherheit@jsd.bs.ch](mailto:KapoVrk.verkehrssicherheit@jsd.bs.ch),

061 267 81 61

Baustellen-Polizei:

[kapo.baustellen@jsd.bs.ch](mailto:kapo.baustellen@jsd.bs.ch),  
061 267 81 50

Riehen Strassen und Baustellen:

[tiefbau@riehen.ch](mailto:tiefbau@riehen.ch), 061 646 82 77

### Baselland

Kantonsstrassen: Tiefbauamt:

[tiefbauamt@bl.ch](mailto:tiefbauamt@bl.ch), 061 552 54 84

Radrouten (Tiefbauamt):

[armin.schmauss@bl.ch](mailto:armin.schmauss@bl.ch), 061 552 90 48

Polizei: [sid@bl.ch](mailto:sid@bl.ch), Abteilung Verkehrs-

sicherheit: 061 553 39 10 oder örtliche

Polizeiposten

# Petition "Für Velostrassen im Leimental!"

An die Leimentaler Gemeinden Binningen, Bottmingen, Oberwil, Therwil, Ettingen

Täglich pendeln viele Menschen mit dem Velo vom Leimental nach Basel und zurück. Der Veloverkehr nimmt stetig zu, auch im Leimental. Die Veloroute, die das Leimental mit der Stadt Basel verbindet, genügt den heutigen Anforderungen nicht: Zahlreiche Rechtsvortritte verhindern eine komfortable Fahrt und die Platz- und Sichtverhältnisse lassen zu wünschen übrig.

Seit dem 1. Januar 2021 dürfen die Gemeinden sogenannte «Velostrassen» einführen. Diese Chance müssen die Leimentaler Gemeinden ergreifen. Auf Velostrassen darf der Rechtsvortritt in der Tempo-30-Zone aufgehoben werden. So kommen Velofahrende zügig voran, ohne bei jeder Kreuzung abbremsen zu müssen. Mit Velostrassen kann das grosse Potenzial des Veloverkehrs besser ausgeschöpft werden. Jede Person mehr auf dem Velo nützt dem Klima und der Umwelt. Zudem ist Velofahren gesund und reduziert den Strassenlärm.

Die Unterzeichnenden fordern die Leimentaler Gemeinden dazu auf, so rasch wie möglich aneinanderhängende Velostrassen zu planen und umzusetzen.

Vorname      Name      PLZ      Ort      Unterschrift      Mail\*

Vorname	Name	PLZ	Ort	Unterschrift	Mail*

*Jede Person kann diese Petition unterschreiben, unabhängig von Alter oder Nationalität.*

*\*Mit der Angabe Ihrer Mailadresse erklären Sie sich bereit, dass wir Sie in Zusammenhang mit dieser Kampagne kontaktieren.*

*Unterschriften einsenden an: Pro Velo beider Basel, Dornacherstrasse 101, 4053 Basel*

*Petition online unterschreiben auf <https://act.campax.org/petitions/fur-velostrassen-im-leimental>*

**Mehr Infos zur Petition oder zu einer Pro Velo-Mitgliedschaft unter: [www.provelo-beiderbasel.ch](http://www.provelo-beiderbasel.ch)**





**3 x TOP: BERATUNG, SERVICE, VELOS!**

Hegenheimerstr. 61 4055 Basel Tel. 061 386 90 38 [www.co13.ch](http://www.co13.ch)

**CO 13**  
VELOLADEN



Natura-Qualität



**Freilandsäuli  
Freilandrinder  
Freilandpoulets**

Arlenheim · Reinach · Muttenz ·  
Partyservice · Verkauf Engros  
Online-Shop · [www.goldwurst.ch](http://www.goldwurst.ch)

**Wir machen Klimaschutz**

Seit mehr als einem Vierteljahrhundert schaffen Solarspar-Mitglieder Fakten: Mit fast 100 Schweizer PV-Anlagen produzieren wir Elektrizität für 2700 Wohnungen. Mit Ihrer Unterstützung bauen wir weiter.

→ [www.solarspar.ch/mitmachen](http://www.solarspar.ch/mitmachen)



**solarspar**  Sonnenenergie gewinnen

**Solarspar** T +41 61 205 19 19 [www.solarspar.ch](http://www.solarspar.ch)



**zweifach**

Secondhand-Velos • Secondhand-Kleider  
Sempacherstrasse 17 • 4053 Basel • Tel. 061 363 39 39  
[www.zweifach.ch](http://www.zweifach.ch)



**inluce**

Grünpflege  
Gartenunterhalt  
Hauswartung

*Damit der Mensch und die Natur sich daheim fühlen.*

E-Mail: [ueli.theile@inluce.ch](mailto:ueli.theile@inluce.ch)  
Website: [inluce.ch](http://inluce.ch)  
Wintersingen / Liestal

**Ueli Theile**  
+41 79 237 93 08



**ARBEITEN IM GRÖSSTEN  
BÜRO DER STADT...**

IHRE FRISCHLUFTFANATIKER VON DER  
**KURIERZENTRALE**

0800 206 100 | [KURIERZENTRALE.CH](http://KURIERZENTRALE.CH)



**OO PRO VELO  
KIOSK**

**Wir trotzen dem Regen**

**Regenbekleidung jetzt bestellen: [velokiosk.ch](http://velokiosk.ch)**