

Jahresbericht 2023



Vorwort:

Das Vereinsjahr 2023 war ausgesprochen vielseitig, mit einigen Highlights, aber auch Niederlagen. Wir haben wieder viel diskutiert, politisiert, lobbyiert und instruiert.



Anina Ineichen und Bernhard Zwahlen (Co-Präsidium)

Inhalt:

1. Rückblick 2023
2. Erfolgsrechnung 2023
3. Bilanz 2023

Rückblick

Touren und Kurse

Unsere Tourengruppe hat die nähere Region wieder auf 20 schönen Abendtouren erkundet. Auch unsere Rennvelogruppe konnte sich weiterentwickeln und radelte sogar 25 mal. Unser Veloförderprojekt DEFI VELO für Schulen hat sich sehr erfreulich entwickelt. In Basel-Landschaft hat unsere Projektleiterin Nives Stähelin 7 und in Basel-Stadt 22 «Challenges» durchführen können und hat damit zahlreiche Jugendliche fürs Velofahren begeistert.

An 75 Fahrkursen haben insgesamt 1116 Personen teilgenommen. Davon konnten wir 785 Teilnehmende in unseren Kinderkursen begrüßen, 80 Erwachsene besuchten unsere Kurse zum Velofahren lernen. Eine Primarschule und eine Klasse für jugendliche Migrant:innen buchten ihre eigenen Kurse für Ihre Schülerinnen und Schüler. 42 Angestellte der Spitex waren mit unseren Kursleitern unterwegs. Dank grossen ehrenamtlichen Engagements konnten wir in Zusammenarbeit mit dem ukrainischen Verein auch wieder 124 neu in der Region angekommene Menschen im Velofahren schulen.

Podium zu Vorzugsrouten

Anlässlich der letzten Mitgliederversammlung im April von 100 Leuten besuchtes Podium in der Markthalle mit den RR Reber und Keller. Die Geschäftsführerin von Pro Velo Zürich konnte dabei für die erste Stadtzürcher Vorzugsroute begeistern, während Baudirektor Isaak Reber auf das grosse Umsteigepotenzial vom Auto aufs Velo hinwies.

>>

Awards

Zum ersten Mal verliehen wir im Frühling den Pro Velo Architekturpreis. Er ging an die Genossenschaft Erlenflex für Ihre vorbildliche Veloparkierung in der Erlenmatt.

Der Veloherz-Award für besonders aktive Velogeschäfte ging im Herbst an das Velogeschäft «Velo Willi» für ihren sozialen Begegnungsort im St. Johannis-Quartier.

Kidical Mass

Dieses Jahr befuhren bereits die 3. und 4. «Kindlichen Massen» die Strassen von baselstädtischen Quartieren (Innenstadt und Gotthelf). Die Veloumzüge für Kinder und ihre Familien war mit rund je 200 und 300 Teilnehmenden wieder wunderschöne Erlebnisse.

Velomärt

Auch dieses Jahr organisierten viele Ehrenamtliche von uns und vom VCS den traditionellen Velomärt. Über 738 Velos wurden verkauft und wir konnten wieder einen schönen Ertrag für unsere Vereinsarbeit erwirtschaften.

Veloflickkurse und Pufflis

Im Mai hat die Ortsgruppe Liestal ihren Putz- und Flicktag reaktiviert und vier Schulen haben wir bei ihren eigenen Pufflis unterstützt. Zusammen mit dem Velogeschäft «marVELOus» fanden wieder individuelle Flickkurse statt. Der traditionelle Lichtcheck im November fiel leider aus, weil auf dem Marktplatz kein Platz vorhanden war.

Politik und Infrastruktur Baselland

Zwei Jahre nach unserer Petition wurden im Sommer auf der Leimentaler Veloroute in Binningen und Bottmingen durch Aufhebung der Rechtsvortritte so etwas wie die ersten Baselbieter Velostrassen eingerichtet, leider ohne als solche gekennzeichnet zu werden. Dass es mehr braucht, zeigte sich bald: schon im Herbst wurden neuralgische Stellen mit flächigem Signalrot versehen. Pratteln dürfte es bald besser machen, weil der Einwohnerrat im Sommer eine Motion unseres Co-Präsidenten Bernhard Zwahlen für klar erkennbare Velostrassen überwiesen hat..

Wie jedes Jahr haben wir uns wieder zweimal mit dem kantonalen Tiefbauamt am Runden Tisch getroffen, um aktuelle Projekte und Problemstellen zu besprechen.

Politik und Infrastruktur Basel-Stadt

Im Frühling machten wir mit einer von mehr als 1'500 Personen unterzeichneten Petition für einen sichereren Luzernerring mächtig Dampf und Schlagzeilen. In der Folge wurde eine Autofahrspur gesperrt und die Velo-Situation massiv verbessert. Der offenbar grosse zusätzliche Autostau zu Spitzenzeiten führte dann im Oktober zum Abbruch des Verkehrsversuchs.

Keinen Erfolg hatten wir mit unseren Bemühungen, die Spalenvorstadt stadteinwärts für den Veloverkehr zu öffnen. Im November wurden dann leider die von uns unterstützten Stadtklimainitiativen abgelehnt.

Ein grosser Erfolg war dafür der Beschluss des Grossen Rats, in Zukunft nur noch Trams mit der Option Schiebetritte zu bestellen. Allerdings werden dieses erst in ein paar Jahrzehnten für mehr Platz bei Kaphaltestellen sorgen. Gegen ungenügend geplante Kaphaltestellen mussten wir daher wiederholt Einsprachen erheben, die zumindest in Teilbereichen erfolgreich waren

Vereinsinternes

Nach fünf Jahren hat uns Co-Präsident Philipp Schoch verlassen, da er in Pratteln zum Gemeinderat gewählt worden war. Sein Nachfolger Bernhard Zwahlen ist dort ebenfalls in Pratteln politisch aktiv. Neu in den Vorstand kam Katja Jenni aus Therwil.

Raffaella Hanauer hat unsere Geschäftsstelle nach vier Jahren intensiver Tätigkeit in Richtung Pro Velo Schweiz verlassen, sie wurde durch den ebenso aktiven Lukas Moor ersetzt, der uns aber per Ende Jahr aus familiären Gründen bereits wieder verliess.

Mitgliederzahlen

Der Mitgliederbestand war leider leicht rückläufig. Per Ende Jahr hatten wir 1918 Einzelmitglieder, 1611 Familienmitglieder, 22 Firmen- und 8 Kollektivmitgliedschaften (Gemeinden/ Organisationen).

Rechnet man die Familienmitgliedschaften doppelt, haben wir 5174 Mitglieder. Dies sind rund 0.5 % weniger als im Vorjahr.

Erfolgsrechnung 2023:

	2022	2023
Personalaufwand	170'644	165'171
Löhne	128'389	120'503
Honorare Kursleiter:innen	23'130	27'042
Sozialversicherungen	19'125	17'326
Sonstige Personalkosten	0	300
Sonstiger Aufwand	150'744	163'756
Dienstleistungen, Aktionen	6'799	18'397
Velojournal/Veloblatt	67'045	74'103
Politik	2'600	3'192
Mitgliedschaften, Verbände	35'437	35'551
Raum und Büroaufwand	12'867	13'503
Mittelbeschaffung, Werbung	21'121	10'297
Porti, Telefon, Taxen, Spesen	4'875	8'712
AUFWAND TOTAL	321'388	328'927
Ertrag		
Mitgliederbeiträge, Spenden	230'520	231'094
Dienstleistungen, Aktionen	84'911	83'932
Inserate Veloblatt	4'796	4'383
Verkauf	469	788
Zinsertrag	34	41
ERTRAG TOTAL	320'729	320'237
Erfolg / Verlust	-659	-8'690

Bilanz 2023:

	2022	2023
BILANZ AKTIVA	152'711	154'302
Umlaufvermögen	145'701	147'253
Flüssige Mittel	101'527	97'741
Aktive Rechnungsabgrenzungen	44'173	49'512
Anlagevermögen	7'011	7'049
Finanzanlagen	7'011	7'049
BILANZ PASSIVA	152'711	154'302
Fremdkapital	52'701	62'981
Rückstellungen	46'000	48'000
Passive Rechnungsabgr.	6'701	14'981
Eigenkapital	100'669	100'011
Gewinn / Verlust	-659	-8'690





PRO VELO
BEIDER BASEL

Wir vertreten die Interessen der Velofahrenden in der Region Basel und setzen uns für sie ein. Geht es um Gefahrenstellen, Velowege, Veloförderung, Fahrkurse, Schulwegsicherheit oder Bauprojekt, wir sind ihre Ansprechpartnerin.

Pro Velo beider Basel
Dornacherstrasse 101
4053 Basel
Tel.: 061 363 35 35
info@provelo-beiderbasel.ch

Spenden sind herzlich willkommen
und können in beiden Kantonen von
den Steuern abgezogen werden.
PC: 40-22237-3
IBAN: CH79 0900 0000 4002 2237 3

www.provelo-beiderbasel.ch