

Jahresbericht 2020



Vorwort:

Das Velojahr 2020 war auch für Pro Velo beider Basel speziell. Corona machte viele Aktivitäten unmöglich, hat aber das Velo als umweltfreundliches und gesundes Verkehrsmittel zugleich auch klar gestärkt. Wir blicken zurück auf ein spannendes und ereignisreiches Jahr.



Anina Ineichen und Philipp Schoch (Co-Präsidium)

Inhalt:

1. Der Jahresbericht von A bis Z
2. Erfolgsrechnung 2020
3. Bilanz und Budget 2021
4. Bilder

Der Jahresbericht von A bis Z:

A wie Aktionen

Weder der Velomärt noch die Putz- und Flicktage an Schulen konnten stattfinden. Immerhin konnten wir im Sommer an der Mobilitätswoche Basel teilnehmen: Am Rheinufer und auf dem Marktplatz in Basel haben wir über Veloschwachstellen informiert und uns mit Velofahrenden ausgetauscht. Leider fiel im November auch unser Licht-Check auf dem Märtplatz der Pandemie zum Opfer.

C wie Corona

Die Pandemie hat unsere Aktivitäten draussen stark eingeschränkt und unsere Mitgliederversammlung fand erstmals online statt.

D wie DEFI VELO

Trotz Corona konnten wir mit unserem Veloförderungsprojekt DEFI VELO 12 sogenannte "Qualis" mit Mittelschulen durchführen. Viel Energie haben wir in die Neuorganisation und in die Akquirierung investiert. Ausserdem konnten wir das Projekt zusammen mit dem Kanton Basel-Stadt auf eine solidere Basis stellen.

F wie Fahr- und Flickkurse

An den Kinder-Fahrkursen bildeten wir statt Tausend dieses Jahr coronabedingt nur rund die Hälfte der Kinder und Eltern im geschickten und sicheren Velofahren weiter. Unser Dank geht wieder an unsere teils langjährigen erfahrenen und hochmotivierten FahrkursleiterInnen. Die Fahrkurse für Erwachsene, die in Zusammenarbeit mit Gsünder Basel durchgeführt werden, entwickeln sich weiter positiv und mit Ersatzkursen konnten die ausgefallenen Frühlingskurse beinahe

kompensiert werden. Ebenso fanden wieder ein paar wenige Flickkurse mit individueller Beratung statt.

L wie Landkanton

Auch 2020 konnten einige wichtige neue Veloverbindungen eingeweiht werden. Wir schauen bereits über das bestehende Veloroutennetz hinaus und machen uns Gedanken über eine bessere Qualität diverser Strecken. Bezüglich neuer Schnellrouten waren wir in einer Begleitgruppe des Kantons aktiv mit dabei. In diversen Gemeinden konnten wir kleinere Erleichterungen fürs Velo erreichen und bei Baustellen die Befahrbarkeit mit dem Velo verbessern. Zweimal trafen wir uns mit dem Tiefbauamt zur Besprechung von Veloprojekten.

M wie Mitgliederzahlen

Die Mitgliederzahl ist leider um rund ein Prozent geschrumpft. Wir bleiben aber zuversichtlich, dass wir bald wieder einen Anstieg vermelden können. Per Ende Jahr hatten wir 1947 Einzel- und 1564 Familienmitglieder, insgesamt waren es 3617 Mitglieder. Rechnet man die Familienmitgliedschaften doppelt, haben wir 5181 Mitglieder.

R wie Reorganisation

Um schlagkräftiger zu werden hat sich der Vorstand reorganisiert und mehrere Arbeitsgruppen gegründet. In den neuen Arbeitsgruppen arbeiten wir intensiv an Kampagnen, der Verbesserung der Veloinfrastruktur, Aktionen und vielem mehr. Durch die Arbeitsgruppen können nun auch Mitglieder besser mitwirken.

S wie Stadtkanton

Auch im 2020 warteten wir vergeblich auf die Umsetzung des Teilrichtplans Velo. Veloförderung bleibt aber auch eine Sache der vielen kleinen Schritte: Darum nahmen wir auch dieses Jahr

an zahlreichen Sitzungen zu aktuellen und zukünftigen Bauprojekten teil und führten viele Gespräche mit Behördenvertretenden. Das Meldetool „bikeable“ lieferte uns grosse Hilfe zur Lokalisierung grösserer und kleinerer Problemstellen. Kleine Verbesserungen z.B. des Belags wurden vom Tiefbauamt in der Regel rasch ausgeführt. Viel zu intervenieren gab es einmal mehr bei diversen schlecht eingerichteten Baustellen.

T wie Tram

Einen grossen Schritt weiter sind wir mit dem Grundsatzentscheid des Grossen Rats zu den sogenannten Kaphaltestellen gekommen. Langfristig, d.h. in ca. 30 Jahren (!), sollen die Durchfahrtsbreiten alle deutlich breiter werden. Zudem sind wir weiterhin an der Einführung des velofreundlichen Gleises beteiligt.

V wie Velogruppen

Die Tourengruppe hatte auch dank zusätzlichen Werbemassnahmen erfreulichen Zulauf und führte 14 der geplanten 20 Abendtouren durch. Auch die Rennvelogruppe BS war gut unterwegs, teils coronabedingt aber in Kleingruppen.

V wie Versammlung

Die Mitgliederversammlung fand erstmals online statt. Im Anschluss an den statutarischen Teil sprach Regierungsrat Isaac Reber über die vorgesehenen Baselbieter Vorzugsrouten und stellte sich den Fragen der Mitglieder.

Z wie Zukunft

Die Velozahlen nehmen rasant zu und das Velo spielt eine wichtige Rolle zur Lösung des CO2-Problems und im Umgang mit der Coronapandemie. Es gibt weiter viel zu tun für uns!

Anina Ineichen und Philipp Schoch, Co-Präsidium

Erfolgsrechnung 2020:

| | ER 2019 | ER 2020 |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| Personalaufwand | 154'437.20 | 139'323.68 |
| Löhne | 97'405.50 | 101'315.37 |
| Honorare Kursleiterinnen | 42'393.40 | 19'580.28 |
| Sozialversicherungen | 14'558.30 | 18'428.03 |
| Sonstige Personalkosten | 80.00 | 0.00 |
| Sonstiger Aufwand | 159'509.96 | 161'717.47 |
| Dienstleistungen, Aktionen | 12'882.43 | 7'089.13 |
| Velojournal/Veloblatt | 64'661.40 | 65'529.93 |
| Politik | 11'269.55 | 4'751.78 |
| Mitgliedschaften, Verbände | 36'067.80 | 35'183.75 |
| Raum und Büroaufwand | 12'923.76 | 13'453.03 |
| Mittelbeschaffung, Werbung | 15'957.56 | 11'079.10 |
| Porti, Telefon, Taxen, Spesen | 5'747.46 | 4'630.75 |
| Ausserordentlicher Aufwand | 0.00 | 20'000.00 |
| Ertrag | 332'358.17 | 304'945.36 |
| Mitgliederbeiträge, Spenden | 208'838.10 | 221'084.55 |
| Dienstleistungen, Aktionen | 115'665.67 | 73'145.60 |
| Inserate Veloblatt | 7'378.50 | 7'135.10 |
| Verkauf | 442.00 | 3'546.16 |
| Zinsertrag | 33.90 | 33.95 |
| Ausserordentlicher Ertrag | 0.00 | 0.00 |
| Erfolg | 18'411.01 | 3'904.21 |

Budget 2021:

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Personalaufwand | 155'400 |
| Löhne | 115'800 |
| Honorare Kursleiterinnen | 20'800 |
| Sozialversicherungen | 18'600 |
| Sonstige Personalkosten | 200 |
| Sonstiger Aufwand | 151'500 |
| Dienstleistungen, Aktionen | 11'900 |
| Velojournal/Veloblatt | 69'000 |
| Politik | 2'500 |
| Mitgliedschaften, Verbände | 35'100 |
| Raum und Büroaufwand | 15'000 |
| Mittelbeschaffung, Werbung | 12'500 |
| Porti, Telefon, Taxen, Spesen | 5'500 |
| Ausserordentlicher Aufwand | 0 |
| Ertrag | 308'600 |
| Mitgliederbeiträge, Spenden | 227'800 |
| Dienstleistungen, Aktionen | 60'200 |
| Inserate Veloblatt | 5'500 |
| Verkauf | 1'300 |
| Zinsertrag | |
| Ausserordentlicher Ertrag | 15'000 |
| Erfolg | 2'900 |



Wir vertreten die Interessen der Velofahrenden in der Region Basel und setzen uns für sie ein. Geht es um Gefahrenstellen, Velowege, Veloförderung, Fahrkurse, Schulwegsicherheit oder Bauprojekt, wir sind ihre Ansprechpartnerin.

Pro Velo beider Basel
Dornacherstrasse 101
4053 Basel
Tel.: 061 363 35 35
info@provelo-beiderbasel.ch

Spenden sind herzlich willkommen
und können in beiden Kantonen von
den Steuern abgezogen werden.
PC: 40-22237-3
IBAN: CH79 0900 0000 4002 2237 3

www.provelo-beiderbasel.ch