

Jahresbericht 2016

Mitgliederzahlen

Die Zahlen sind stabil, die Abnahme der Mitgliederzahlen schrumpfte noch um weniger als ein Promill. Wir bleiben zuversichtlich, dass wir bald wieder einen Anstieg vermelden können. Per Ende 2015 hatten wir 2158 Einzel- und 1572 Familienmitglieder, insgesamt waren es 3860 Mitglieder. Rechnen wir die Familienmitgliedschaften doppelt, haben wir 5432 Mitglieder.

Mitgliederversammlung

Die Mitgliederversammlung im April fand wieder im Unternehmen Mitte statt. Im Anschluss an den statutarischen Teil informierte uns Urs Walter, Fachverantwortlicher Veloverkehr des ASTRA, über die Aktivitäten des Bundes für eine bessere Veloinfrastruktur. Viele Schweizer Städte und Agglomerationen möchten ihre Veloanteile erhöhen indem sie neue Zielgruppen erschliessen. Der Anteil an Elektrovelos wächst kontinuierlich. Diese Entwicklungen verlangen nach neuen sichereren und attraktiveren Infrastrukturen für den Veloverkehr. Urs Walter zeigte die heutigen Mängel bei der Veloinfrastruktur auf und welche Ansätze nötig sind, um diese zu beheben.

Aktionen

Der **Velomärt** Mitte April war wieder sehr erfolgreich: Erstmals vermittelten wir mehr als 1000 Velos! Auch im Frühjahr unterstützten wir den **Putz- und Flicktag** am Gotfried Keller-Schulhaus mit Material und technischem Beistand. Im September nahmen wir an der **Mobilitätswoche Basel** teil: Die Tourengruppe bot eine exklusive Velotour an und auf der Mittleren Brücke stellten wir mit einem kleinen Parcours unser Veloprojekt für Jugendliche, DEFI VELO, vor. Ebenfalls im September fand der alljährliche **SlowUp** statt: Auch dieses Jahr waren wir wieder mit der hochwillkommenen Wasch-Station auf dem Rankhof. Anfang November schliesslich fand unser **Licht-Check** auf dem Märtplatz in Basel statt, bei dem unsere Partner vom Veloladen CO13 die Velos gratis wieder zum leuchten brachten. **Die Tourengruppe** leitete zwei Dutzend Abendtouren und mehrere Tagestouren und lancierte einen neuen Auftritt mit Flyer und Newsletter.

Fahr- und Flickkurse

An den Kinder-Fahrkursen bildeten wir 1036 Kinder und Eltern im geschickten und sicheren Velofahren weiter. Unser Dank geht wieder an unsere teils langjährigen erfahrenen und hochmotivierten FahrkursleiterInnen! Auch die Fahrkurse für Erwachsene, die in Zusammenarbeit mit Gsünder Basel durchgeführt werden, entwickeln sich positiv. Auch dieses Jahr fanden wieder zwei Flickkurse statt, dieses Mal bei CO13 an der Hegenheimerstrasse. Das Angebot wird laufend der Nachfrage angepasst.

Baselland

Auch 2016 konnten einige wichtige neue Veloverbindungen eingeweiht werden. Wir schauen bereits über das bestehende Veloroutennetz hinaus und machen uns Gedanken über eine bessere Qualität diverser Strecken. In diversen Gemeinden konnten wir kleinere Erleichterungen fürs Velo erreichen und bei Baustellen die Befahrbarkeit mit dem Velo verbessern. Zweimal trafen wir uns mit dem Tiefbauamt zur Besprechung von Veloprojekten.

Basel-Stadt

Wir sind auf gutem Weg, in Basel bei der Veloförderung einen Quantensprung zu machen. Einerseits hat der Kanton nun endlich das Umsetzungsprogramm für den Teilrichtplan fertig erarbeitet. Andererseits sind die Ideen unserer Veloring-Initiative vom Grossen Rat positiv aufgenommen worden. Leider hat die Autolobby noch immer Angst davor, ihre jahrzehntelange Vorherrschaft einzubüssen und bekämpft nun den Veloring mit einem Referendum. Wie auch immer diese Sache ausgeht: Der Veloverkehr wird immer wichtiger für die Bewältigung der wachsenden Verkehrsbedürfnisse. Daneben nahmen wir auch dieses Jahr an zahlreichen Sitzungen zu aktuellen und zukünftigen Bauprojekten teil und führten viele Gespräche mit Behördenvertretern.

David Wüest-Rudin, April 2017