

Jahresbericht 2015

Mitgliederzahlen

Die Talsohle ist möglicherweise durchschritten, die Abnahme der Mitgliederzahlen schrumpfte „nur“ noch um ein halbes Prozent. Wir sind zuversichtlich, dass wir im nächsten Jahr endlich wieder einen Anstieg vermelden können. Per Ende 2015 hatten wir 2160 Einzel- und 1580 Familienmitglieder, insgesamt waren es 3863 Mitglieder. Rechnen wir die Familienmitgliedschaften doppelt, haben wir 5443 Mitglieder (plus 0,2 %).

Mitgliederversammlung

Die Mitgliederversammlung im Mai fand wieder im Unternehmen Mitte statt. Statt eines Vortrags feierten wir unser 40-Jahr-Jubiläum bei einem feinen Apéro riche.

Jubiläumsfest

Am Samstag, 12. November, war der grosse Tag: Auf dem Kasernenplatz feierten wir unser aufwändig vorbereitetes Velofest mit vielen interessanten Ständen und origineller feiner Verpflegung. Jung und alt konnten z.B. Cargovelos testfahren, sich im Cinéma Goppeloni die Veloförderung des Kantons vorführen lassen, auf einem PumpTrack waghalsige Runden drehen. Für die Jüngsten stand den ganzen Tag der grosszügige betreute KidsCorner offen. Schon am frühen Nachmittag starteten der Final des Schülerwettbewerbs DEFI VELO und die Basler Meisterschaft der Velokurriere. Nach dem Velokorso über zwei Rheinbrücken wurde der Festakt im Beisein des



baselstädtischen Regierungsrat Hans-Peter Wessels, dem baselbieter Kantonsingenieur und einigen Gründungsmitgliedern statt. Leider wurde das Fest von einem plötzlich einbrechenden Gewitter abrupt abgewürgt. Immerhin hatten wir bis in den frühen Abend aber noch herrlich sommerliche Verhältnisse. Und ein paar Dutzend Leute liessen sich auch vom Regen nicht abhalten und tanzten unter den Zelten zum fröhlichen Sound von Schwellheim! Hier noch einmal vielen Dank an die vielen Helfer, ohne die das Fest nicht möglich gewesen wäre, und an das OK um Matthias Schlatter, das dieses tolle Fest auf die Beine gestellt hat.



Aktionen

Endlich gab' es dieses Jahr wieder mal einen **Putz- und Flicktag** für alle. Der von einer Gruppe um David Friedmann organisierte PuFli ging im März beim Bahnhof SBB über die Bühne. In Liestal fand Mitte April der wie gewohnt sympathische PuFli im Stedtli statt. Der **Velomärt** Mitte April war wieder sehr erfolgreich: Erstmals vermittelten wir mehr als 1000 Velos! Im September nahmen wir einmal mehr mit einer Reihe von Exkursionen und Aktionen an der **Mobilitätswoche Basel** teil. Ebenfalls im September fand der alljährliche **SlowUp** statt: Auch dieses Jahr waren wir wieder mit der hochwillkommenen Wasch-Station auf dem Rankhof. Ende November schliesslich fand unser **Licht-Check** auf dem Märtplatz in Basel statt, bei dem unsere Partner vom Veloladen Co13 die Velos gratis wieder zum leuchten brachten.





Fahr- und Flickkurse

An den Kinder-Fahrkursen bildeten wir an 19 Kursen fast 961 Kinder und Eltern im geschickten und sicheren Velofahren weiter. Unser Dank geht wieder an unsere teils langjährigen erfahrenen und hochmotivierten FahrkursleiterInnen! Auch die Fahrkurse für Erwachsene, die in Zusammenarbeit mit Gsünder Basel durchgeführt werden, entwickeln sich positiv. 2015 nahmen wieder 20 Personen (hauptsächlich Migrantinnen) in 6 Kursen teil.

Auch dieses Jahr fanden wieder zwei Flickkurse statt, dieses Mal bei Co13 an der Hegenheimerstrasse. Das Angebot wird laufend der Nachfrage angepasst.

Und schliesslich haben zum ersten Mal den Schülerwettbewerb **DEFI VELO** durchgeführt. 150 Schülerinnen und Schüler genossen einen spannenden Halbtage rund ums Thema Velo.

**DÉFI
VELO**



Velotouren

Unsere bewährte Tourengruppe fuhr auch dieses Jahr wieder unzählige meist gemütliche, teils anstrengendere Velokilometer. Dieses Jahr fanden rund zwei Dutzend Abend- und mehrere Tagestouren statt.



Baselland

Erfreulicherweise konnten dieses Jahr einige wichtige neue Veloverbindungen eingeweiht werden. Wir schauen bereits über das bestehende Veloroutennetz hinaus und machen uns Gedanken über eine bessere Qualität diverser Strecken. Der Erfolg des von uns mitgetragenen Referendums gegen die überrissene ELBA-Strassenplanung unterstützt lässt darauf hoffen, dass in der Agglomeration ein grösserer Teil des Verkehrs in Zukunft mit dem Velo zurückgelegt wird.

Basel-Stadt

Das Umsetzungsprogramm für den Teilrichtplan Velo liess leider bis Ende Jahr auf sich warten. Wir hoffen, dass es im nächsten Jahr mit der Realisierung endlich vorwärts geht. Einen Riesenerfolg konnten wir mit unserer **Veloring-Initiative** verbuchen: Binnen nur acht Monaten waren die nötigen Unterschriften zusammen. Vielen Dank allen fleissig sammelnden Mitgliedern. Ebenso erfreulich war das positive Feedback auf der Strasse. Wir konnten neben dem Sammeln zahlreiche neue Mitglieder gewinnen und mit unzähligen Leuten über Velopolitik diskutieren. Ein Riesendank an dieser Stelle an die gut zwei Dutzend SammlerInnen! Wir sind zuversichtlich, dass die Initiative schon bald zu einem Quantensprung in der städtischen Velonutzung führen wird. Daneben nahmen wir auch dieses Jahr an zahlreichen Sitzungen zu aktuellen und zukünftigen Bauprojekten teil und führten Gespräche mit Behördenvertretern.

David Wüest-Rudin, Mai 2016