

Jahresbericht 2024



Vorwort:

Auch das Vereinsjahr 2024 war geprägt von vielen Veloprojekten, aber auch von den Stellenwechseln in der Geschäftsstelle.



Anina Ineichen und Bernhard Zwahlen (Co-Präsidium)

Inhalt:

1. Jahresbericht 2024
2. Erfolgsrechnung 2024
3. Bilanz 2024

Jahresbericht 2024

Touren

Unsere Tourengruppe hat die nähere Region wieder auf 20 schönen Abendtouren von 20 bis 45 km Länge erkundet. Auch unsere Rennvelogruppe konnte sich weiterentwickeln und radelte sogar 25 mal rund 100 km weit.

Kurse

Unser Veloförderprojekt DEFI VELO hat sich etabliert. In beiden Kantonen hat Projektleiter Silas Steiner an diversen Schulen «Challenges» durchführen und zahlreiche Jugendliche fürs Velofahren begeistern können.

An 31 Familienfahrkursen haben insgesamt 578 Personen teilgenommen, 113 Erwachsene besuchten unsere Kurse zum Velofahren lernen in Zusammenarbeit mit gsünderbasel. Zudem führten wir einen Kurs mit Spitex-Mitarbeitenden durch. Dank grossen ehrenamtlichen Engagements konnten wir in Zusammenarbeit mit dem ukrainischen Verein auch wieder zahlreiche Ukrainer:innen im Velofahren schulen.

Aktionen und Veloreparaturen

An der Mobilitätswoche der Stadt Basel waren wir wieder mit dem 3D-Velosimulator der Aktion «Love is on the Road» präsent und konnten viele Velofahrende für sicheres Verhalten im Strassenverkehr sensibilisieren. Im Mai hat die Ortsgruppe Liestal wieder ihren Putz- und Flicktag durchgeführt. Dazu haben wir wieder Schulen bei ihren eigenen Puffis mit Material und Werkzeugen unterstützt. Zusammen mit dem Velogeschäft «marVELOus» fanden wieder einige sehr individuelle Flickkurse statt. Präsent waren wir auch beim Bike-Festival auf dem Schänzli-Areal. Im November führten wir auf dem Marktplatz in Basel wieder unseren traditionellen Lichtcheck mit Gratisreparaturen durch.

Awards

Im Frühling verliehen wir zum zweiten Mal unseren Architekturpreis. Er ging an die Siedlung Sonnenfänger an der Burgfelderstrasse für Ihre vorbildliche Veloparkierung. Der Veloherz-Award wird erst wieder 2025 vergeben.

Kidical Mass

Dieses Jahr befuhren bereits die 5. und 6. «Kindlichen Massen» die Strassen von baselstädtischen Quartieren (Hirzbrunnen und Neubad). Die Veloumzüge für Kinder und ihre Familien waren mit 100, resp. 200 Teilnehmenden wieder wunderschöne Erlebnisse.

Velomärt

Im Mai organisierten viele Ehrenamtliche von uns und vom VCS den bereits 34. Velomärt. 954 Velos konnten wir dem Re-Cycling zuführen und so auch einen schönen Ertrag für unsere Vereinsarbeit erwirtschaften.

Velokino

Im September führten wir ebenfalls zusammen mit dem VCS auf dem Petersplatz ein muskelbetriebenes Velokino durch. Bei den kühlen Temperaturen waren die Plätze auf den Velosätteln heiss beliebt. Für eine tolle Stimmung und zusätzliche Wärme sorgte eine Feuerschale. Wir haben Lust auf mehr und möchten nun ein mobiles Kino kaufen, das man dann bei uns mieten kann.

Vereinsinternes

Einen grossen Wechsel gab es auf der Geschäftsstelle: Nach fast 25 Jahren tollem Einsatz wurde Karin Hopf pensioniert. Die Mitgliederadministration und die Fahrkursprojekte leitet neu Anne Lenzen. Als Nachfolge von Raffaella Hanauer hat Nathalie Martin die Kampagnenleitung übernommen.

Mitgliederzahlen

Erstmals seit längerem ist der Mitgliederbestand wieder leicht angestiegen. Per Ende Jahr hatten wir 1891 Einzelmitglieder, 1603 Familienmitglieder, 93 Studierende, 29 Firmen- und 11 Kollektivmitgliedschaften (Gemeinden/Organisationen). Rechnet man die Familienmitgliedschaften doppelt, haben wir 5230 Mitglieder. Dies sind 0,5 % mehr als im Vorjahr.

Politik und Infrastruktur Basel-Stadt

Die Zählstellen verzeichneten 2023 (= neuste erhältliche Zahlen) wiederum einen Anstieg der Velozahlen von 10 % gegenüber dem Vorjahr. Mit der überdeutlichen Annahme des nationalen Veloweggesetzes haben wir eine gute Grundlage erhalten, um uns noch vehementer für sichere Infrastruktur einsetzen zu können, z. B. bei den sogenannten BehiG-Tramhaltestellen. Für eine gute Lösung in der Clarastrasse sind wir nun ans Bundesverwaltungsgericht gelangt. Unsere Einsprache für durchgehende Velostreifen in der Burgfelderstrasse wurde von vielen Velofahrenden per Crowdfunding unterstützt. Die wichtige Achse St. Jakob – Bahnhof SBB ist auf verschiedenen Abschnitten verbessert worden – auch dies nach jahrelangem Einsatz unsererseits. Für Verbesserungen entlang von Autoparkplätzen z. B. auf Hauptstrassen haben wir konkrete Forderungskataloge eingereicht, die teils bereits umgesetzt wurden. Nicht zuletzt hielten uns auch diverse schlecht eingerichtete Baustellen weiter auf Trab. Daneben hatten wir diverse Treffen mit Verwaltungsstellen und der Regierung, um dem Velo zusätzlichen Schub zu verleihen.

Politik und Infrastruktur Baselland

Die Velo-Zählstellen im Baselbiet lieferten wegen Ausfällen und Baustellen kein klares Bild – wir gehen aber auch im Landkanton von einem Wachstum des Veloverkehrs aus. Neu gibt es eine achte permanente Zählstelle zwischen Bubendorf und Hölstein. Auch im Baselbiet hatten wir viel zu tun mit Baustellen und anderen Anliegen aus der Velocommunity. Bei einem Bauprojekt in Münchenstein mussten wir einsprechen und konnten dadurch ein paar Verbesserungen bewirken. Wie jedes Jahr haben wir uns wieder zweimal mit dem kantonalen Tiefbauamt am Runden Tisch getroffen, um aktuelle Projekte und Problemstellen zu besprechen.

Erfolgsrechnung 2024:

	2023	2024
Personalaufwand	165'171	160'309
Löhne	120'503	120'441
Honorare Kursleiter:innen	27'042	21'700
Sozialversicherungen	17'326	18'168
Sonstige Personalkosten	300	
Sonstiger Aufwand	163'756	152'600
Dienstleistungen, Aktionen	18'397	17'328
Velojournal/Veloblatt	74'103	47'523
Politik	3'192	14'805
Mitgliedschaften, Verbände	35'551	38'870
Raum und Büroaufwand	13'503	14'622
Mittelbeschaffung, Werbung	10'297	13'122
Porti, Telefon, Taxen, Spesen	8'712	6'330
AUFWAND TOTAL	328'927	312'909
Ertrag		
Mitgliederbeiträge, Spenden	231'094	241'072
Dienstleistungen, Aktionen	83'932	72'941
Inserate Veloblatt	4'383	4'050
Verkauf	788	49
Zinsertrag	41	55
ERTRAG TOTAL	320'237	322'400
Erfolg / Verlust	-8'690	5'259

Bilanz 2024:

	2023	2024
BILANZ AKTIVA	154'302	189'231
Umlaufvermögen	147'253	182'130
Flüssige Mittel	97'741	136'354
Aktive Rechnungsabgrenzungen	49'512	45'776
Anlagevermögen	7'049	7'101
Finanzanlagen	7'049	7'101
BILANZ PASSIVA	154'302	189'231
Fremdkapital	62'981	92'652
Rückstellungen	48'000	67'695
Passive Rechnungsabgr.	14'981	24'957
Eigenkapital	100'011	91'321
Gewinn / Verlust	-8'690	5'259



Wir vertreten die Interessen der Velofahrenden in der Region Basel und setzen uns für sie ein. Geht es um Gefahrenstellen, Velowege, Veloförderung, Fahrkurse, Schulwegsicherheit oder Bauprojekt, wir sind ihre Ansprechpartnerin.

Pro Velo beider Basel
Dornacherstrasse 101
4053 Basel
Tel.: 061 363 35 35
info@provelo-beiderbasel.ch

Spenden sind herzlich willkommen
und können in beiden Kantonen von
den Steuern abgezogen werden.
PC: 40-22237-3
IBAN: CH79 0900 0000 4002 2237 3

www.provelo-beiderbasel.ch